



**EVROPSKÁ KOMISE**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ PRO  
DANĚ A CELNÍ UNII  
Celní politika  
**Celní režimy**

V Bruselu dne 1. července 2009

**TAXUD/1873/2007 – CS Final**

**VÝBOR PRO CELNÍ KODEX – ODBOR PRO TRANZIT (TIR)**

**Příručka pro tranzit**

**(Režim TIR)**

## OBSAH

1.	TIR (TRANSPORT INTERNATIONAUX ROUTIERS) .....	6
1.1.	Souvislosti a právní předpisy .....	6
1.2.	Zásady systému TIR .....	7
2.	POVOLENÍ .....	8
2.1.	Povolení záručních sdružení .....	8
2.1.1.	<b>Povolovací postup</b> .....	8
2.1.2.	<b>Kritéria povolení</b> .....	8
2.1.3.	<b>Písemná smlouva</b> .....	9
2.1.4.	<b>Sledování povolení</b> .....	9
2.2.	Povolení držitelů .....	9
2.2.1.	<b>Povolovací postup</b> .....	10
2.2.2.	<b>Sdílení povolovacího postupu</b> .....	10
2.2.2.1.	<b>Kontroly celních orgánů</b> .....	11
2.2.3.	<b>Sledování povolení</b> .....	11
2.2.4.	<b>Odnětí povolení</b> .....	12
2.2.4.1.	<b>Použití článku 38 a čl. 6 odst. 4</b> .....	12
2.2.4.2.	<b>Použití článku 38 Úmluvy TIR</b> .....	12
2.2.4.3.	<b>Použití čl. 6 odst. 4 Úmluvy TIR</b> .....	13
2.2.4.4.	<b>Oznámení Evropské komisi a členským státům</b> .....	14
2.2.5.	<b>Oznámení rozhodnutí o obnovení přístupu k systému TIR</b> .....	14
3.	JISTOTY .....	15
3.1.	Úvod	15
3.2.	Výše jistoty .....	15
3.2.1.	<b>Maximální výše jistoty</b> .....	15
3.2.2.	<b>Pravidla týkající se směnného kurzu</b> .....	15
3.3.	Rozsah krytí jistotou .....	16
3.4.	Odpovědnost záručních sdružení Společenství .....	17
4.	FORMALITY U ÚŘADU ODESLÁNÍ NEBO VSTUPU (POHRANIČNÍHO) .....	17
4.1.	Úvod	18
4.2.	Přijetí údajů karnetu TIR .....	19

4.3.	Zabezpečení vozidla/kontejneru.....	21
4.4.	Opatření učiněná celním úřadem odeslání nebo vstupu (pohraničním) .....	21
4.4.1.	<b>Náležitě používání karnetu TIR</b> .....	22
4.4.2.	<b>Doporučení používat kód HS</b> .....	23
4.4.3.	<b>Prokázání statusu zboží Společenství</b> .....	23
4.4.4.	<b>Předložení jistoty</b> .....	24
4.4.5.	<b>Příložením celní závěry na vozidla/kontejnery</b> .....	24
4.4.6.	<b>Zboží představující vyšší nebezpečí</b> .....	25
4.4.7.	<b>Uvolnění operace TIR</b> .....	25
4.5.	Nakládka v režimu tranzitu .....	26
4.5.1.	<b>Dočasné pozastavení přepravy TIR</b> .....	26
4.6.	Neshody.....	27
4.6.1.	<b>Řešení neshod</b> .....	27
4.6.2.	<b>Neshody zjištěné celním úřadem odeslání</b> .....	27
4.6.3.	<b>Neshody zjištěné celním úřadem vstupu (pohraničním)</b> .....	28
5.	FORMALITY U ÚŘADU URČENÍ NEBO VÝSTUPU (POHRANIČNÍHO) .....	29
5.1.	Úvod	30
5.2.	Vyřízení operace TIR celním úřadem odeslání nebo vstupu (pohraničním) .....	30
5.3.	Opatření učiněná celním úřadem určení nebo výstupu (pohraničním) .....	30
5.4.	Změna celního úřadu určení nebo výstupu (pohraničního).....	32
5.5.	Nehody na trase a použití havarijního protokolu .....	33
5.6.	Nesrovnalosti zjištěné u celního úřadu určení nebo výstupu (pohraničního) .....	34
5.6.1.	<b>Nesrovnalosti týkající se zboží</b> .....	34
5.6.2.	<b>Nesrovnalosti týkající se celních závěr</b> .....	35
5.6.3.	<b>Ostatní nesrovnalosti</b> .....	36
5.7.	Kontrolní systém pro karnety TIR.....	36
5.8.	Vykládka v režimu tranzitu .....	37
5.9.	Nakládání s vrácenými přepravami TIR.....	37
6.	ŠETŘENÍ.....	39
6.1.	Opatření přijatá před šetřením .....	39
6.2.	Šetření	40
6.3.	Alternativní důkaz o ukončení .....	41
6.4.	Dluh a jeho vymáhání.....	42
6.4.1.	<b>Určení přímo odpovědné osoby (osob)</b> .....	42
6.4.2.	<b>Vymáhání dluhu a/nebo ostatních poplatků</b> .....	43

6.5.	Uplatnění nároku vůči záručnímu sdružení.....	44
6.6.	Použití článku 457 prováděcího předpisu .....	45
	<b>6.6.1. Praktické použití čl. 457 odst. 3 prováděcího předpisu .....</b>	<b>45</b>
	<b>6.6.2. Přenesení odpovědnosti za vymáhání dluhu .....</b>	<b>46</b>
7.	SCHVÁLENÝ PŘÍJEMCE .....	46
7.1.	Úvod 47	
7.2.	Oprávnění k porušení a odstranění celních závěr.....	48
7.3.	Příchod zboží.....	48
7.4.	Předložení karnetu TIR .....	49
7.5.	Potvrzení a vrácení karnetu TIR jeho držiteli .....	49
8.	PŘÍLOHY ČÁSTI IX.....	50
8.1.	Kontaktní místa ve Společenství .....	50
8.2.	Srovnávací tabulka .....	50
8.3.	Vyplnění karnetu TIR.....	50
8.4.	Havarijní postup .....	50
8.5.	Vzorová smlouva/závazek EU .....	50
8.6.	Vzor razítka pro havarijní postup.....	50
8.7.	Příklady situací při podávání elektronických údajů karnetu TIR.....	50

## **ČÁST IX – REŽIM TIR**

Část IX pojednává o přepravě zboží v rámci karnetu TIR.

Odstavec 2 pojednává o povolení záručního sdružení, včetně závazku.

Odstavec 3 popisuje záruční systém TIR v souvislosti s používáním ve Společenství.

Odstavec 4 popisuje opatření, jež mají být přijata úřadem odeslání nebo vstupu (pohraničního).

Odstavec 5 popisuje opatření, jež mají být přijata úřadem určení, a vyřízení režimu.

Odstavec 6 popisuje šetření a následné prověření. Vstoupí v platnost ode dne 1. července 2009.

Odstavec 7 popisuje zařízení schváleného příjemce.

Odstavec 8 obsahuje přílohy k části IX.

# 1. TIR (TRANSPORT INTERNATIONAUX ROUTIERS)

Tento odstavec obsahuje informace o:

- souvislostech a právních předpisech (bod 1.1.);
- zásadách systému TIR (bod 1.2.)

## 1.1. Souvislosti a právní předpisy

*Články 91 a 163 kodexu* Hlavním právním předpisem upravujícím režim TIR je Úmluva TIR z roku 1975 vypracovaná pod záštitou Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN). Články 451–457b prováděcího předpisu popisují vnitřní pravidla Společenství pro přepravu zboží ve Společenství v rámci režimu TIR.

K 1. lednu 2008 měla Úmluva TIR 68 smluvních stran, včetně Evropského společenství a jeho 27 členských států. Operace TIR je však možná pouze v zemích, jež mají schválená záruční sdružení (57 zemí ke dni 1. ledna 2009).

Podle právních předpisů Společenství lze režim TIR použít ve Společenství pouze u tranzitní přepravy, která byla zahájena nebo má být ukončena mimo celní území Společenství, nebo probíhá mezi dvěma místy na celním území Společenství přes území třetí země.

## 1.2. Zásady systému TIR

Systém TIR je založen na pěti hlavních pilířích:

- přeprava zboží ve schválených vozidlech nebo kontejnerech pod celní závěrou;
- během celé přepravy TIR je platba cel a poplatků splatných ze zboží odložena a zajištěna řetězcem mezinárodně platných záruk. Vnitrostátní záruční sdružení každé země ručí za platbu zaručené výše celního dluhu a ostatních poplatků, které mohou být splatné v případě nesrovnalosti, k níž v této zemi dojde v průběhu operace TIR. Každá smluvní strana stanoví svůj limit záruky, avšak doporučená maximální částka, kterou lze v případě nesrovnalosti požadovat od jednotlivých vnitrostátních sdružení, činí 50 000 USD (pro Společenství: 60 000 EUR nebo rovnocenná částka v národní měně);
- celním prohlášením pro přepravu zboží je karnet TIR. Ten dokládá existenci jistoty. Karnety TIR distribuuje vnitrostátním záručním sdružením mezinárodní organizace (v současnosti Mezinárodní unie silniční dopravy (IRU)). Celní prohlášení formou karnetu TIR je platné pouze pro jednu přepravu TIR. Je dáno do užívání v zemi odeslání a umožňuje provedení celní kontroly ve státech odeslání, tranzitu a určení, které jsou smluvními stranami Úmluvy TIR;
- opatření v oblasti celní kontroly v zemi odeslání jsou uznávána zeměmi tranzitu a určení. Zboží přepravované v režimu TIR ve vozidlech nebo kontejnerech pod celní závěrou proto zpravidla není u celních úřadů v zemích tranzitu kontrolováno;
- jako způsob kontroly přístupu k režimu TIR musí

vnitrostátní sdružení, která chtějí vydávat karnety TIR, a osoby, jež chtějí využívat tranzitní celní prohlášení formou karnetu TIR, splnit minimální podmínky a požadavky a musí být schváleny příslušnými orgány (obvykle celní orgány) země, v níž jsou usazeny.

## 2. POVOLENÍ

Tento odstavec obsahuje informace o:

- povolení záručních sdružení (bod 2.1.);
- povolení držitelů (bod 2.2.)

### 2.1. Povolení záručních sdružení

*Článek 451  
prováděcího  
předpisu*

Pro účely Úmluvy TIR se Evropské společenství považuje za jediné území. Jednou z podmínek TIR je to, že se na každou zemi nebo území, které používá systém, musí vztahovat mezinárodní záruční systém, což vyžaduje povolení vnitrostátních záručních sdružení v souladu s Úmluvou TIR.

*Čl. 6 odst. 1 a*

*příloha 9 část I*

*Úmluvy TIR*

Úmluva TIR stanoví minimální podmínky a požadavky, jež je nutno splnit dříve, než může být záruční sdružení zmocněno k vydávání karnetů TIR.

#### 2.1.1. *Povolovací postup*

*Příloha 9 část I  
odstavec 1  
Úmluvy TIR*

Existují dva odlišné prvky povolení: základní kritéria pro povolení a uzavření písemné smlouvy či jiného právního aktu mezi záručními sdruženími a celními orgány.

#### 2.1.2. *Kritéria povolení*

*Příloha 9 část I  
odst. 1 písm. a)  
až d) Úmluvy TIR*

Kritéria pro povolení zahrnují řadu technických a věcných záležitostí, včetně prokázání zkušeností

a znalostí, dobré finanční situace a náležitého dodržování předpisů. Obecně jsou tato kritéria velmi podobná kritériím, jež se používají s ohledem na společný tranzitní režim / tranzitní režim Společenství, pokud jde o povolení používat soubornou jistotu. Viz [část III Zajištění bod 3.3.5.4.]

### **2.1.3. Písemná smlouva**

*Příloha 9 část I  
odst. 1 písm. e)  
Úmluvy TIR*

Písemná smlouva nebo jiný právní akt obsahuje závazek zahrnující řadu povinností, jež musí záruční sdružení splnit.

V zájmu zajištění vysoké míry harmonizace je v příloze 8.5 uveden vzor písemné smlouvy obsahující minimální podmínky a požadavky, který lze použít mezi celními orgány Společenství a jejich vnitrostátními záručními sdruženími.

### **2.1.4. Sledování povolení**

V zájmu řádné správy je nezbytné povolení soustavně sledovat s cílem ověřit, zda je záruční sdružení i nadále způsobilé pro povolení a poskytuje záruku, že podmínky a požadavky povolení jsou i nadále vhodné a nezbytné, v případě potřeby s přihlédnutím ke změnám okolností, které záruční sdružení oznámilo.

## **2.2. Povolení držitelů**

Jedním z tzv. pilířů systému TIR je kontrolovaný přístup k používání systému TIR.

*Čl. 1 písm. o)  
Úmluvy TIR*

Výrazem „držitel“ se rozumí osoba, které bylo uděleno povolení působit v systému TIR a jejímž jménem je předložen karnet TIR. Držitel je odpovědný za předvedení vozidla a zboží spolu s karnetem TIR celnímu úřadu odeslání, pohraničnímu celnímu úřadu a celnímu úřadu určení. Na celním území Společenství je

Čl. 454 odst. 3  
prováděcího  
předpisu

držitel odpovědný rovněž za podání elektronických údajů karnetu TIR celnímu úřadu (úřadům) odeslání nebo vstupu (pohraničním) a za předložení tranzitního doprovodného dokladu spolu s karnetem TIR celnímu úřadu určení nebo výstupu (pohraničnímu).

Čl. 6 odst. 4  
a příloha 9 část II  
Úmluvy TIR

Právní pojem „držitel“ v Úmluvě TIR stanoví minimální podmínky a požadavky, jež musí být splněny před tím, než je možno držitele zmocnit k používání systému TIR.

### **2.2.1. Povolovací postup**

Příloha 9 část II  
odstavec 3 Úmluvy  
TIR

V praxi je posouzení, zda jsou splněna kritéria stanovená v Úmluvě TIR, úkolem pro schválená záruční sdružení a příslušné orgány země, v níž je žadatel registrován. Úmluva TIR mimoto záručnímu sdružení ani příslušným orgánům nepřiděluje konkrétní úkoly a umožňuje provést postup podle vnitrostátních předpisů a praxe.

### **2.2.2. Sdílení povolovacího postupu**

Na úrovni Společenství se celní kodex ani jeho prováděcí předpis o této záležitosti nezmiňuje a povolovací postupy, jež se mají používat, patří do oblasti působnosti jednotlivých členských států.

Jako minimum záruční sdružení na prvním stupni posuzuje všechny žádosti o povolení. Po kontrole žádosti ze strany záručního sdružení by tato žádost v případě, že ji záruční sdružení podpoří, měla být předložena příslušným orgánům. Jsou-li celní orgány spokojeny s vlastními kontrolami a kontrolami záručního sdružení, mohou žadateli udělit povolení.

### 2.2.2.1. Kontroly celních orgánů

Aniž jsou dotčeny kontroly, které mohou být prováděny záručním sdružením, musí zbývající kritérium („absence závažných nebo opakovaných porušení celních nebo daňových předpisů“) uvážit příslušný orgán.

*Příloha 9 část II  
odst. 1 písm. d)  
Úmluvy TIR*

Ačkoli výraz „závažné“ se téměř jistě vztahuje na porušení trestních předpisů, toto nevylučuje možnost považovat za „závažné“ rovněž správní nebo občanskoprávní nesrovnalosti v souladu s praxí v jednotlivých členských státech.

Obdobně výklad pojmu „opakované“ nelze posuzovat pouze jako počet spáchaných přestupků, nýbrž je nutno jej vykládat ve vztahu k určitému časovému období. Navrhuje se, aby se za „opakované“ porušení považovalo spáchání tří nebo více přestupků v období pěti let.

### 2.2.3. Sledování povolení

Vzhledem ke stěžejní úloze držitele v systému TIR, a zejména jeho úloze deklaranta, je důležitá aktualizace seznamu schválených držitelů vedeného v mezinárodní databázi TIR. Příslušné orgány musí Výkonné radě TIR včas sdělovat aktuální informace ohledně statusu držitelů, které schválily.

*Příloha 9 část II  
odstavce 4 a 5  
Úmluvy TIR*

To znamená, že povolení musí podléhat soustavnému sledování s cílem ověřit, zda je držitel i nadále způsobilý pro povolení a zda podmínky a požadavky spojené s povolením jsou nadále vhodné a nezbytné.

Doporučuje se rovněž, aby nevyužívaná povolení byla zrušena ve všech případech, kdy je zřejmé, že v daném období (například 1 rok) nebyly držiteli vydány žádné

karnety TIR.

Sledování povolení je nutno provádět společně se záručním sdružením. Pokud výsledky sledování odhalí nesplnění podmínek povolení, pak musí příslušné orgány zvážit odnětí povolení.

#### **2.2.4. Odnětí povolení**

*Příloha 9 část II  
odstavec 6 Úmluvy  
TIR*

Vedle možnosti, aby záruční sdružení odmítlo povolit držiteli používání jistoty v rámci režimu TIR, existují dva způsoby, jak může být schválenému držiteli zamítnut přístup k systému TIR:

- může být vyloučen ze systému TIR v souladu s článkem 38 Úmluvy, nebo
- jeho povolení používat karnety TIR může být zrušeno podle čl. 6 odst. 4 Úmluvy TIR.

*Článek 457a  
prováděcího  
předpisu*

Rozhodnutí přijaté členským státem se vztahuje na všechny operace TIR, které byly předloženy celnímu úřadu k přijetí.

##### **2.2.4.1. Použití článku 38 a čl. 6 odst. 4**

*Vysvětlivky  
k článku 38  
a příloha 9 část II  
Úmluvy TIR*

Ustanovení čl. 6 odst. 4 stanoví alternativní sankci, která má být řadou způsobů upřednostněna před článkem 38. Zdánlivě by jakákoli okolnost, po níž následuje vyloučení podle článku 38, stejně tak vedla k zrušení povolení podle čl. 6 odst. 4 a přílohy 9 části II.

*Článek 38 Úmluvy  
TIR*

Na držitele usazené ve Společenství se vztahuje zrušení povolení podle čl. 6 odst. 4 a přílohy 9 části II. U držitelů schválených ostatními smluvními stranami mimo Společenství lze použít pouze článek 38.

##### **2.2.4.2. Použití článku 38 Úmluvy TIR**

Článek 38 obsahuje ustanovení o dočasném nebo

trvalém vyloučení. Úmluva TIR tyto pojmy blíže nevymezuje. Co se týká dočasného vyloučení, to by se mělo považovat za rovnocenné s koncepcí, že povolení bylo po určitou dobu pozastaveno. To může způsobit logistické potíže smluvním stranám, které budou muset velmi pečlivě sledovat dobu pozastavení.

Rozhodnutí o vyloučení hospodářského subjektu ze systému TIR je velmi vážnou záležitostí a musí být vždy plně odůvodněno. Pokud se přestupek nebo nesrovnalost považují za dostatečně závažné, aby odůvodnily vyloučení, upřednostňuje se trvalé vyloučení. Analogicky je možné, aby hospodářskému subjektu, jenž byl trvale vyloučen, mohlo být v budoucnu opět uděleno povolení, dojde-li ke změně okolností.

Zvláštní okolnosti však mohou vést k dočasnému vyloučení, například v případě, kdy nesrovnalost odůvodňující rozhodnutí podléhá možnému nápravnému opatření během krátké doby (například osvědčení o schválení s prošlou platností, technické problémy v nákladových prostorách).

#### **2.2.4.3. Použití čl. 6 odst. 4 Úmluvy TIR**

Povolení držitele, který není nadále způsobilý pro udělení povolení (jelikož například již nesplňuje základní kritéria pro udělení povolení) nebo který již není vhodný pro udělení povolení (jelikož se například dopustil závažných nebo opakovaných přestupků), je nutno zrušit.

Kromě oznámení Výkonné radě TIR bude nutné, aby členský stát, který povolení zruší, uvědomil neprodleně Evropskou komisi a ostatní členské státy.

#### **2.2.4.4. Oznámení Evropské komisi a členským státům**

Vyloučení podle článku 38 a zrušení povolení podle čl. 6 odst. 4 Úmluvy TIR je nutno oznámit Evropské komisi a ostatním členským státům. Oznámení zaslaná členským státům musí být adresována kontaktním místům TIR (adresy ve Společenství v příloze 8.1). Tato oznámení by měla obsahovat stejné informace, jako jsou informace zaslané Výkonné radě TIR, zejména je důležité uvést identifikační referenční číslo držitele karnetu TIR.

Evropská komise poskytne tyto informace o seznamu hospodářských subjektů, kterým byl odepřen přístup k systému TIR, prostřednictvím portálu Europa na internetu (CIRCA). Seznam bude obsahovat jak vyloučení podle článku 38, tak i zrušená povolení podle čl. 6 odst. 4 a bude rozlišovat mezi držiteli ve Společenství a mimo Společenství.

Přesnost těchto seznamů je mimo kontrolu Evropské komise a členské státy musí postupovat obezřetně, pokud odmítnou udělit hospodářskému subjektu přístup k systému TIR. V případě pochybností je nutno se obrátit na kontaktní místo TIR pro členský stát, který oznámil vyloučení/zrušení povolení, aby tyto informace potvrdilo.

#### **2.2.5. Oznámení rozhodnutí o obnovení přístupu k systému TIR**

Mohou nastat případy, kdy členský stát musel zrušit své rozhodnutí o vyloučení hospodářského subjektu, nebo kdy rozhodne o obnovení povolení. Z toho vyplývá, že je důležité, aby o těchto rozhodnutích byly informovány všechny členské státy. Za tímto účelem se oznamovací postupy uvedené v bodě 2.2.4.4 vztahují rovněž na tato rozhodnutí.

## 3. JISTOTY

Tento odstavec obsahuje tyto informace:

- úvod (bod 3.1.);
- výše jistoty (bod 3.2.);
- rozsah krytí jistotou (bod 3.3.)
- odpovědnost záručních sdružení Společenství (bod 3.4.)

### 3.1. Úvod

*Čl. 3 písm. b), čl. 6 odst. 1, čl. 8 odst. 3 a 4 a článek 11 Úmluvy TIR* Jedním z tzv. pilířů celního tranzitního režimu TIR je mezinárodní záruční systém. Jistota má zajistit, aby byly vždy zajištěny cla a poplatky ohrožené během přepravních operací TIR.

### 3.2. Výše jistoty

#### 3.2.1. Maximální výše jistoty

*Čl. 8 odst. 3 a vysvětlivka k čl. 8 odst. 3 Úmluvy TIR* Maximální peněžní částku jistoty na karnet TIR určí každá smluvní strana.

*Čl. 457 odst. 1 prováděcího předpisu* Na úrovni Společenství bylo dohodnuto, že se tato částka vyjádří v eurech, a v souladu s tím Společenství stanovilo maximální částku ve výši 60 000 EUR.

#### 3.2.2. Pravidla týkající se směnného kurzu

Pro členské státy, které dosud nepřijaly euro jako jednotnou měnu, platí tato pravidla:

*Čl. 18 kodexu* *odst. 2* a) Pro účely smlouvy/závazku se maximální částka splatná za karnet TIR rovná směnné hodnotě částky ve výši 60 000 EUR v národní měně. Kurzy pro tento

přepočít se stanoví jednou ročně a zveřejňují se v Úředním věstníku Evropské unie první pracovní den měsíce října a vstupují v platnost dne 1. ledna následujícího roku.

Čl. 18  
kodexu

odst. 1

b) V případě uplatnění záruky je kurzem, který se použije, kurz, jenž platil ke dni přijetí karnetu TIR u celního úřadu odeslání nebo vstupu. Tyto kurzy se stanoví jednou měsíčně a zveřejňují se v Úředním věstníku Evropské unie předposlední pracovní den měsíce.

### 3.3. Rozsah krytí jistotou

Článek 2  
TIR Úmluvy

Úmluva TIR nerozlišuje, pokud jde o zboží, jež lze přepravovat v rámci karnetu TIR. Řetězec mezinárodních záruk však neposkytuje krytí jistotou pro níže uvedené alkoholické a tabákové výrobky. Toto omezení platí bez ohledu na množství dotyčného zboží. Maximální výše jistoty uvedená v bodě 3.2.1 se proto vztahuje na přepravu veškerého zboží s výjimkou přepravy těchto alkoholických a tabákových výrobků:

<b>Kód HS</b>	<b>Popis zboží</b>
2207 10	Ethylalkohol nedenaturovaný  s objemovým obsahem alkoholu  80 % obj. nebo více
2208	Viz výše, avšak s objemovým  obsahem alkoholu nižším než 80 % obj.
2402 10	Doutníky (též s odříznutými

konci)

a doutníčky obsahující tabák

2402 20

Cigarety obsahující tabák

2403 10

Tabák ke kouření, též obsahující

tabákové náhražky

### 3.4. Odpovědnost záručních sdružení Společenství

*Článek 451  
prováděcího  
předpisu*

Pro účely režimu TIR se Společenství považuje za jediné území. Každý členský stát však musí mít nejméně jedno schválené záruční sdružení.

*Čl. 457 odst. 3  
prováděcího  
předpisu*

Platné oznámení o nevyřízení operace TIR, které učinil příslušný celní orgán svému záručnímu sdružení v souladu s Úmluvou TIR, má stejný právní účinek, jako

*Čl. 11 odst. 1  
Úmluvy TIR*

kdyby bylo oznámení učiněno jinému záručnímu sdružení jeho vlastním celním orgánem.

## 4. FORMALITY U ÚŘADU ODESLÁNÍ NEBO VSTUPU (POHRANIČNÍHO)

Tento odstavec obsahuje tyto informace:

- úvod (bod 4.1.);
- přijetí údajů karnetu TIR (bod 4.2.);
- zabezpečení vozidla/kontejneru (bod 4.3.);
- opatření učiněná úřadem odeslání nebo vstupu (pohraničním) (bod 4.4.);
- nakládka v režimu tranzitu (bod 4.5.);
- neshody (bod 4.6.).

Použití havarijního postupu v případech, kdy je

informatizovaný systém nedostupný, je popsáno v příloze 8.4.

#### 4.1. Úvod

*Čl. 1 písm. k)  
Úmluvy TIR* Celní úřad odeslání plní dvě odlišné a zásadní funkce. Na tyto funkce připadají tři z tzv. pěti pilířů systému TIR.

*Příručka  
oddíl 1.2* *TIR,* První funkcí je přijetí karnetu TIR, zajištění fyzické bezpečnosti silničního vozidla / kontejneru a uplatnění celních kontrol.

*Článek 451  
prováděcího  
předpisu* Druhá, stejně důležitá funkce se týká vyřízení (viz bod 5.2.) operace TIR a v případě potřeby vymáhání splatných cel a poplatků (viz bod 6.4.). Vzhledem ke skutečnosti, že Společenství je pro účely pravidel upravujících používání karnetu TIR považováno za jediné území, je úloha a odpovědnost celního úřadu odeslání ve Společenství zvlášť významná.

*Článek 454  
prováděcího  
předpisu* V rámci celního území Společenství je ukončení/vyřízení operace TIR mezi celními úřady odeslání nebo vstupu a celními úřady určení nebo výstupu urychleno tím, že vrácení příslušné části útržkového listu č. 2 je ode dne 1. ledna 2009 nahrazeno zasláním zpráv „Předběžná zpráva o příchodu zásilky“ (IE006) a „Výsledky kontroly“ (IE018).

*Článek 455  
prováděcího  
předpisu*

Poznámka:

Elektronický tranzitní systém se používá pouze pro operace TIR ve Společenství (nikoli např. v zemích společného tranzitu). U přepravy TIR vstupující do Společenství ze třetí země a zahrnující část cesty v zemi, která není členským státem Společenství, před opětovným vstupem do Společenství je držitel (nebo

jeho zástupce) odpovědný za podání údajů karnetu TIR za účelem zahájení operace TIR každému celnímu úřadu vstupu do Společenství. Příklad viz příloha 8.7. a).

#### **4.2. Přijetí údajů karnetu TIR**

Elektronickým systémem Evropského společenství, který se má používat k výměně zpráv pro TIR, je nový informatizovaný tranzitní systém (NCTS), jenž se již používá pro tranzit Společenství. K výměně elektronických zpráv dochází na třech úrovních:

- mezi držitelem a celními orgány (vnější oblast)
- mezi celními úřady jedné země (vnitrostátní oblast) a
- mezi vnitrostátními celními správami navzájem a mezi těmito celními správami a Evropskou komisí (společná oblast).

Obecně může mít držitel karnetu TIR v závislosti na dotčeném členském státu tyto možnosti podat elektronické údaje karnetu TIR:

- přímé zavedení hospodářským subjektem (včetně zavedení prostřednictvím internetových stránek celních orgánů);
- elektronická výměna dat (EDI);
- zavedení dat u celního úřadu (na terminálu, který je dán k dispozici hospodářským subjektům);
- rozhraní vyvinuté mezinárodní organizací.

Ačkoli je držitel karnetu TIR povinen podávat ode dne 1. ledna 2009 údaje karnetu TIR celnímu úřadu odesláním nebo vstupu pomocí technologie počítačového zpracování dat, jsou celní orgány Společenství povinny

nadále vyplňovat karnet TIR v souladu s Úmluvou TIR, aby se zamezilo případným právním důsledkům vyplývajícím z neshody mezi elektronickou zprávou a údaji karnetu TIR.

V případě rozporu mezi elektronickými údaji karnetu TIR a karnetem TIR jsou rozhodující údaje karnetu TIR a držitel opraví elektronické údaje tak, aby odpovídaly údajům karnetu TIR.

*Příloha 1 Úmluva  
TIR*

Každý karnet TIR má jedinečné referenční číslo. Karnet TIR může mít 4, 6, 14 nebo 20 útržkových listů. Pro každou smluvní stranu se použije jedna dvojice útržkových listů; počet útržkových listů udává počet smluvních stran, jimiž může tranzit procházet, včetně smluvních stran odeslání a určení.

*Příloha 10  
odstavec 4 Úmluva  
TIR*

Je důležité zajistit, aby byly přijaty pouze platné karnety TIR. Seznam karnetů TIR, které byly mezinárodní organizací zaznamenány jako neplatné, je možno stáhnout pomocí její elektronické aplikace.

Mezinárodní organizace odpovědná za tisk a distribuci karnetů TIR zavedla určitá bezpečnostní opatření s cílem zajistit rozpoznání nepravého nebo padělaného karnetu TIR. Zajišťovací prvky zahrnují:

- vyražené „logo“ nákladního vozidla na přední straně obálky
- použití termochromické tiskařské barvy
- čárový kód, který odpovídá alfanumerickému číslu karnetu TIR.

Neplatný však může být i pravý karnet TIR, pokud například nebyl podepsán a orazítkován vydávajícím sdružením nebo jestliže uplynulo datum platnosti

uvedené v kolonce 1 obálky karnetu TIR.

*Článek 12 Úmluvy  
TIR*

Co se týká celních kontrol, jejich rozsah a hloubka před přijetím karnetu TIR bude určena v souladu s koncepcí analýzy rizik. Tyto kontroly zahrnují zajištění, že pro naložené zboží je k dispozici krytí jistotou (viz bod 3.3 „Rozsah krytí jistotou“).

#### **4.3. Zabezpečení vozidla/kontejneru**

*Příloha 2 Úmluvy  
TIR*

Vzhledem k vzájemnému uznávání celních kontrol je zásadní, aby úřad odeslání zajistil, aby vozidlo nebo kontejner byly schváleny k přepravě zboží v rámci karnetu TIR. Ve většině případů toto bude v souladu s analýzou rizik omezeno na ověření osvědčení o schválení vozidla. Je však rovněž nutno mít na paměti, že tato osvědčení lze snadno padělat nebo pozměnit. Chybějící nebo neplatné osvědčení o schválení znamená, že operaci TIR není možno zahájit.

#### **4.4. Opatření učiněná celním úřadem odeslání nebo vstupu (pohraničním)**

*Článek 454  
prováděcího  
předpisu*

Kromě předvedení karnetu TIR, všech potřebných doprovodných dokladů, vozidla a zboží je držitel karnetu TIR nebo jeho zástupce odpovědný za podání údajů karnetu TIR v informatizovaném systému (NCTS) spolu se zprávou „Údaje z prohlášení“ (IE015), a to pomocí pravidel a kódů stanovených pro elektronická tranzitní prohlášení.

*Přílohy 37a a 37c  
prováděcího  
předpisu*

Prvky údajů karnetu TIR odpovídající atributům dat NCTS jsou uvedeny v příloze 8.2.

Celní úřady určení nebo výstupu (pohraniční) (kolonka 53) ve Společenství, jimž musí být zboží předloženo za účelem ukončení operace TIR, jsou uvedeny v „seznamu celních úřadů příslušných pro vyřizování tranzitních operací“. Adresa internetových

stránek:

[http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds/csrdquer\\_cs.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdquer_cs.htm).

Informatizovaný systém (NCTS) automaticky potvrdí platnost prohlášení. Nesprávné, neúplné nebo neslučitelné prohlášení je odmítnuto zprávou „Prohlášení zamítnuto“ (IE016).

Je-li prohlášení celními orgány přijato, systém vygeneruje referenční číslo tranzitní operace (MRN) přidělené operaci TIR a prostřednictvím zprávy „Přidělené MRN“ (IE028) je toto číslo sděleno držiteli karnetu TIR nebo jeho zástupci.

Poté má prohlášení status „přijato“ a celní úřad odeslání rozhodne, zda zboží/vozidlo zkontroluje, včetně celní závěry na vozidle, před uvolněním operace TIR a vytištěním tranzitního doprovodného dokladu (TDD), který zásilku doprovází.

Pokud jde o změnu, zrušení a ověření elektronického prohlášení, viz příručka pro tranzit, část IV (NCTS), kapitola 1 odstavec 3.

#### **4.4.1. Náležitě používání karnetu TIR**

Čl. 454 odst. 3  
prováděcího  
předpisu

Příloha 37a a 37c  
prováděcího  
předpisu

Použití karnetu TIR by mělo být odpovídat vzoru řádně vyplněného karnetu TIR. Viz příloha 8.3., pokud jde o postupné pokyny k vyplnění karnetu TIR a nakládání s útržkovými listy u jednotlivých celních úřadů (celní úřad odeslání, pohraniční celní úřad a celní úřad určení).

Celní úřad odeslání musí věnovat náležitou pozornost rovněž řádnému vyplnění obálky karnetu TIR.

#### **4.4.2. Doporučení používat kód HS**

*Doporučení AC.2* Správní výbor Úmluvy TIR z roku 1975 přijal dne 31. ledna 2008 doporučení, aby držitelé karnetu TIR uváděli kromě slovního popisu zboží na manifestu karnetu TIR v kolonce 10 v části, která není určena pro potřeby celních orgánů (žlutý list), kód HS zboží (šestimístný).

Celní úřady odeslání ve Společenství budou akceptovat uvedení kódu HS rovněž na útržkových listech karnetu TIR určených pro potřeby celních orgánů a jako součást údajů elektronických karnetů TIR (kolonka 33).

Je nutno poznamenat, že držitel není povinen kód HS uvést.

V případech, kdy je uveden kód HS, by celní orgány úřadu odeslání nebo vstupu (pohraničního) měly ověřit, zda se uvedený kód HS shoduje s kódem uvedeným v ostatních celních, obchodních nebo přepravních dokladech.

#### **4.4.3. Prokázání statusu zboží Společenství**

*Čl. 453 odst. 1 prováděcího předpisu* Zboží přepravované ve Společenství pomocí tranzitního prohlášení TIR se považuje za zboží, které není zbožím Společenství, není-li náležitě potvrzen status zboží Společenství.

*Články 314, 319 a čl. 453 odst. 2 prováděcího předpisu* Pokud se karnet TIR jako jediný přepravní doklad vydaný v jednom členském státě vztahuje na zboží přepravované z jiného členského státu přes území třetí země, může držitel k prokázání statusu zboží Společenství zapsat symbol „T2L“ (nebo „T2LF“ pro zboží přepravované na území nebo z území či mezi územími, na něž se nevztahuje „směrnice o DPH“ 2006/112/ES) spolu s podpisem (kolonka 10) na všech

příslušných útržkových listech manifestu karnetu TIR. V informatizovaném systému může držitel tento symbol zadat v kolonce 31 spolu s popisem zboží.

Pokud se karnet TIR vztahuje rovněž na zboží, jež není zbožím Společenství, jsou symbol „T2L“ nebo „T2LF“ a podpis uvedeny tak, aby bylo zřejmé, že se týkají pouze zboží Společenství.

Symbol „T2L“ nebo „T2LF“ je na všech příslušných útržkových listech karnetu TIR potvrzen celním úřadem odesláním razítkem a podpisem příslušného celního úředníka.

#### **4.4.4. Předložení jistoty**

*Kapitola 7 příručky  
pro tranzit*

K propuštění zboží pro operaci TIR je nutná jistota. U operací TIR je jistota předložena ve formě platného karnetu TIR. V informatizovaném systému se používá druh jistoty B a číslo karnetu TIR je zadáno do pole „Značka jiné jistoty“ (kolonka 52). Kromě čísla karnetu TIR je v informatizovaném systému nutno do kolonky 44 „Druh předloženého dokladu“ zadat kód „952“ za účelem předání těchto informací celnímu úřadu určení nebo výstupu (pohraničnímu). Další informace o jistotách jsou uvedeny v oddíle 3.

#### **4.4.5. Příložením celní závěry na vozidla/kontejnery**

*Článek 457b  
prováděcího  
předpisu*

Pozornost je nutno věnovat rovněž příložením celních závěrů na vozidla/kontejnery. Zásadní je ověření počtu celních závěrů, které mají být přiloženy, a jejich přesného umístění podle osvědčení o schválení (odstavec 5) a připojených fotografií (nebo náčrtů). Pokud to celní úřad odesláním považuje za nezbytné, může přiložit více celních závěrů, aby zamezil neoprávněnému otevření nákladového prostoru.

*Příloha 2 Úmluvy  
TIR*

Celní závěry použité celním úřadem odeslání je nutno přiložit správně a již přiložené celní závěry musí být celním úřadem vstupu (pohraničním) pečlivě zkontrolovány v zájmu zjištění případného protiprávního zásahu. V systému TIR není přípustné používání závěr vývozce nebo přepravce namísto celních závěr.

#### **4.4.6. Zboží představující vyšší nebezpečí**

*Článek 340a  
prováděcího  
předpisu*

V případě přepravy zboží představujícího vyšší nebezpečí, které je uvedeno v příloze 44c prováděcího předpisu, celní úřad odeslání nebo vstupu (pohraniční) ve všech případech stanoví závaznou trasu pro přepravu a lhůtu, do kdy musí být zboží předloženo celnímu úřadu určení nebo výstupu (pohraničnímu).

*Příloha 44c  
prováděcího  
předpisu*

Není možné stanovit přesnou závaznou trasu, která má být dodržena, avšak jako minimum by měly být v kolonce 22 karnetu TIR a v kolonce 44 elektronického prohlášení uvedeny členské státy, jimiž má tranzit procházet.

Obecně lze očekávat, že zboží propuštěné do tranzitního režimu, zejména jsou-li dotčeným zbožím živá zvířata či zboží podléhající rychle zkáze, je přepravováno do místa určení hospodářsky nejvíce odůvodněnou trasou.

#### **4.4.7. Uvolnění operace TIR**

Operace TIR bude uvolněna po přijetí a potřebných kontrolách. Systém automaticky vytvoří tranzitní doprovodný doklad (TDD), který zboží doprovází spolu s karnetem TIR. Útržkový list č. 1 karnetu TIR celní úřad odeslání nebo vstupu (pohraniční) oddělí a uschová a potvrdí MRN.

TDD je připojen k útržkovému listu č. 2 karnetu TIR

tak, aby byl snadno čitelný čárový kód a MRN.

V kmenovém listu č. 1 karnetu TIR je v kolonce 2 (pod č.) poznamenáno MRN. Karnet TIR s připojeným TDD je vrácen držiteli karnetu TIR.

*Článek 454  
prováděcího  
předpisu*

Při propuštění zboží systém celnímu úřadu určení nebo výstupu (pohraničnímu) automaticky vydá „zprávu o očekávaném příchodu zásilky“ (zpráva IE001). Vydána může být rovněž externí zpráva „Propuštění do režimu tranzitu“ (IE029) pro držitele nebo jeho zástupce.

#### **4.5. Nakládka v režimu tranzitu**

*Článek 18 Úmluvy  
TIR*

Přeprava TIR může být prováděna přes nejvýše čtyři celní úřady odeslání a určení.

Je-li u pohraničního celního úřadu tranzitu naloženo další zboží, tento úřad musí pro použití karnetu TIR a údajů karnetu TIR jednat jako celní úřad určení nebo výstupu i celní úřad odeslání nebo vstupu.

Je nutno dodržet postupy popsané v bodě 4.4, zejména bude v informatizovaném systému ukončena předchozí operace a vydány zprávy IE06 a IE018 (viz bod 5.3).

Po naložení dalšího zboží je držitel odpovědný za zadání nového prohlášení do informatizovaného systému, včetně všech údajů o předchozích zásilkách (např. označení předchozího dokladu (MRN) v kolonce 40). Příklad viz příloha 8.7. b).

##### **4.5.1. Dočasné pozastavení přepravy TIR**

*Článek 26 Úmluvy  
TIR*

Pozastavení (a to i dočasné) přepravy TIR znamená, že pro tuto část přepravy není v rámci režimu TIR poskytnuta žádná jistota. Přeprava TIR musí být pozastavena, jestliže se uskutečňuje na území státu,

*Vysvětlivky*

<p><i>k článkům 2 a 26 Úmluvy TIR</i></p>	<p> který není smluvní stranou Úmluvy TIR. Pokud přeprava TIR zahrnuje část přepravy jiné než po silnici</p>
<p><i>Čl. 26 Úmluvy TIR odst. 2</i></p>	<p>(např. po moři při použití jednodušších tranzitních postupů nebo bez použití tranzitního režimu), <u>může</u> držitel celní orgány požádat, aby pro tuto část cesty dopravu TIR pozastavily a obnovily ji na konci části přepravy jiné než po silnici.</p>
<p><i>Čl. 26 Úmluvy TIR odst. 3</i></p>	<p>V těchto případech se provádějí kontroly a formality celních úřadů výstupu nebo vstupu (pohraničních). Viz body 4.4. a 5.3.</p>
<p><i>Vysvětlivky k článkům 2 a 26 Úmluvy TIR</i></p>	<p>V rámci jedné smluvní strany však může být režim TIR použit pro část cesty, která se nekoná po silnici (např. železniční doprava) v případech, kdy jsou celní orgány s to zajistit kontroly a formality pro řádné zahájení a ukončení režimu u celních úřadů vstupu a výstupu (a popřípadě určení).</p>

## 4.6. Neshody

### 4.6.1. Řešení neshod

V zásadě existují tři druhy neshod nebo nesrovnalostí týkajících se zboží, jež je nutno vzít v úvahu:

- chybějící zboží
- nadbytečné zboží
- nesprávně popsané zboží.

Způsob, jakým jsou tyto neshody řešeny, bude záviset na tom, zda nesrovnalost odhalí celní úřad odeslání nebo vstupu (pohraniční) a zda se to týká rovněž vývozního prohlášení.

### 4.6.2. Neshody zjištěné celním úřadem odeslání

*Článek 40 Úmluvy TIR* Je nutno mít na paměti, že nesrovnalost, kterou zjistí celní úřad odeslání před přijetím karnetu TIR

a podaných údajů karnetu TIR, je nutno považovat za nesrovnalost týkající se předchozího celního režimu, například uskladnění v celním skladu, dočasného uskladnění nebo zboží propuštěného do režimu vývozu. Tak tomu bude pravděpodobně v případě, kdy se neshoda týká záležitostí jako popis a množství zboží, jestliže informace týkající se předchozího celního režimu byly jednoduše přepsány do karnetu TIR a jeho údajů.

Mohou však nastat případy, kdy byla nesrovnalost zaviněna úmyslně s cílem systém TIR a tranzitní režim použít nesprávně nebo zneužít například tím, že zboží představující větší nebezpečí je popsáno jako ostatní zboží. V těchto případech je vhodné zajistit potrestání odpovědných stran podle vnitrostátních pokynů.

#### 4.6.3. *Neshody zjištěné celním úřadem vstupu (pohraničním)*

Článek 23 Úmluvy  
TIR

Celní orgány podrobí zboží během cesty v rámci přepravy TIR pod celní závěrou prohlídce pouze ve výjimečných případech. Při prohlídce jsou přiloženy

Článek 24 Úmluvy  
TIR

nové celní závěry a v případě potřeby je nutno zaznamenat výsledky kontroly do zbývajících útržkových listů karnetu TIR a odpovídajících kmenových listů a rovněž do informatizovaného systému.

Čl. 8 odst. 5  
Úmluvy TIR

Nesrovnalost zjištěnou celním úřadem vstupu (pohraničním) je nutno vyřešit podle její podstaty. Je-li

Čl. 8 odst. 7  
Úmluvy TIR

v zapečetěném nákladovém prostoru silničního vozidla nalezeno nenahlášené zboží, pak je držitel hlavní přímo odpovědnou osobou, dlužníkem celního dluhu. Z daňových důvodů je zaručená výše kryta jistotou karnetu TIR a odpovědné je záruční sdružení.

Články 202 a 203  
kodexu

Nelze-li z jakéhokoliv důvodu povolit pokračování

operace TIR například proto, že dovoz zboží je zakázán nebo omezen, musí být zboží zadrženo na hranici.

Pokud na druhou stranu může operace TIR pokračovat, je nutno potvrdit údaje o objeveném zboží na zbývajících útržkových listech karnetu TIR (kolonky „Pro úřední potřebu“). V informatizovaném systému musí držitel údaje před jejich přijetím celním úřadem vstupu (pohraničním) odpovídajícím způsobem opravit.

Čl. 8 odst. 5  
Úmluvy TIR

Poznámka v kolonce „Pro úřední potřebu“ by měla znít „Nadbytečné zboží: čl. 8 odst. 5 Úmluvy TIR“, načež následuje popis a množství nalezeného zboží.

Nalezení nadbytečného zboží, které není uloženo v zapečetěném nákladovém prostoru, se považuje za pašované zboží protiprávně dovezené do Společenství a je nutno přijmout patřičná opatření. V těchto případech neručí záruční sdružení za případná cla a poplatky, které mohou vzniknout, ačkoli řidič nebo držitel mohou být považováni za celní dlužníky.

## **5. FORMALITY U ÚŘADU URČENÍ NEBO VÝSTUPU (POHRANIČNÍHO)**

Tento odstavec obsahuje tyto informace:

- úvod (bod 5.1.);
- vyřízení operace TIR v místě odeslání (bod 5.2.);
- opatření učiněná celním úřadem určení nebo výstupu (pohraničním) (bod 5.3.);
- změna celního úřadu určení nebo výstupu (pohraničního) (bod 5.4.);
- nehody na trase a použití havarijního protokolu

(bod 5.5.);

– nesrovnalosti (bod 5.6.);

– kontrolní systém pro karnety TIR (bod 5.7.);

– vykládka v režimu tranzitu (bod 5.8.);

– použití karnetu TIR pro vrácené zboží (bod 5.9.).

## 5.1. Úvod

Celní úřady určení a výstupu (pohraniční) mají hlavní odpovědnost za zajištění okamžitého ukončení operace TIR.

## 5.2. Vyřízení operace TIR celním úřadem odeslání nebo vstupu (pohraničním)

Vyřízení operace TIR je velmi významným úkonem příslušných orgánů v místě odeslání nebo vstupu (pohraničních), jelikož ukončuje odpovědnost záručního sdružení.

Operaci TIR lze vyřídit pouze tehdy, byla-li správně ukončena.

*Čl. 10 odst. 2  
Úmluvy TIR*

Úkon související s vyřízením operace TIR je implicitní v tom smyslu, že neexistuje žádné formální rozhodnutí nebo opatření přijaté celním úřadem odeslání nebo vstupu (pohraničním). Neexistuje rovněž žádné formální oznámení zaslané záručnímu sdružení za účelem potvrzení vyřízení. Držitel karnetu TIR a záruční sdružení mohou považovat operaci TIR za vyřízenou, neobdrží-li oznámení o opaku.

*Čl. 1 písm. e)  
Úmluvy TIR*

## 5.3. Opatření učiněná celním úřadem určení nebo výstupu (pohraničním)

*Článek 455  
prováděcího*

Při předvedení zboží, vozidla, karnetu TIR a TDD ve lhůtě stanovené celním úřadem odeslání nebo vstupu

*předpisu*

(pohraničním) zkontroluje celní úřad určení nebo výstupu (pohraniční) přiložené celní závěry a použije MRN k získání údajů ze systému a jejich zaevidování.

Celnímu úřadu odeslání nebo vstupu (pohraničnímu) je odeslána „zpráva o příchodu zásilky“ (IE006) s cílem informovat jej o příchodu zásilky.

*Článek 457b  
prováděcího  
předpisu*

Po dokončení potřebných kontrol, které jsou založeny na informacích obsažených ve „zprávě o očekávaném příchodu zásilky“ (IE001), zašle celní úřad určení nebo výstupu celnímu úřadu odeslání nebo vstupu (pohraničnímu) zprávu „Výsledky kontroly“ (IE018) pomocí příslušných kódů. Tato zpráva obsahuje rovněž informace zaznamenané v TDD, havarijním protokolu a kmenovém listu č. 1 karnetu TIR během přepravy. Těmito údaji mohou být například údaje o překládce, nových celních závěrách nebo nehodách.

Celní úřad určení oddělí a uschová obě části útržkového listu č. 2 karnetu TIR a opatří kmenový list karnetu TIR poznámkami a vrátí karnet TIR jeho držiteli.

*Čl. 454 odst. 6*

Bylo-li zboží uvolněno pro operaci TIR v informatizovaném systému v místě odeslání nebo vstupu a systém v místě určení nebo výstupu není při příchodu zboží dostupný, celní úřad určení provede potřebné kontroly a ukončí režim na základě TDD a útržkového listu č. 2 karnetu TIR.

Záznamy do systému se provedou později, jakmile je systém opět dostupný, aby celní úřad odeslání mohl operaci vyřídit v informatizovaném systému.

*Havarijní postup*

Pokud bylo zboží uvolněno pro operaci TIR v místě odeslání nebo vstupu pomocí havarijního postupu pouze na základě karnetu TIR, celní úřad určení nebo výstupu

(pohraniční) ukončí režim na základě útržkového listu č. 2 karnetu TIR a vrátí jeho příslušnou část celnímu úřadu odeslání nebo vstupu (pohraničnímu).

#### **5.4. Změna celního úřadu určení nebo výstupu (pohraničního)**

*Čl. 1 písm. l) Úmluva TIR* držitelé umožňuje předložit zboží a karnet *Úmluvy TIR* jinému celnímu úřadu určení nebo výstupu (pohraničnímu), než je uvedeno v prohlášení. Tento úřad se poté stává celním úřadem určení nebo výstupu (pohraničním).

Jelikož informatizovaný systém bude ukazovat, že skutečný celní úřad určení nebo výstupu (pohraniční) pro předložené MRN neobdržel „zprávu o očekávaném příchodu zásilky“ (IE001), zašle „žádost o zprávu o očekávaném příchodu zásilky“ (IE002).

Celní úřad odeslání nebo vstupu (pohraniční) reaguje „odpovědí na zprávu o očekávaném příchodu zásilky“ (IE003), v níž předá údaje ze „zprávy o očekávaném příchodu zásilky“ (IE001). Celní úřad určení nebo výstupu (pohraniční) může poté zaslat „zprávu o příchodu zásilky“ (IE006).

Pokud celní úřad odeslání nebo vstupu (pohraniční) nenalezne operaci pomocí MRN, uvede v „odpovědi na zprávu o očekávaném příchodu zásilky“ (IE003) důvody (pomocí kódů 1 až 4), proč nelze odeslat „zprávu o očekávaném příchodu zásilky“ (IE001).

Důvody odmítnutí:

- kód 1. operace již byla předložena jinému celnímu úřadu určení nebo výstupu;
- kód 2. operace byla celním úřadem odeslání nebo vstupu (pohraničním) zrušena;
- kód 3. MRN není známo, buď z technických důvodů nebo kvůli nesrovnalostem;

nebo

kód 4. jiné důvody.

(Popis kódů viz bod 3.4.4.5 v části VII příručky pro tranzit – část Šetření)

Celní úřad určení nebo výstupu (pohraniční) ověří důvod odmítnutí, a pokud to důvod odmítnutí umožňuje, ukončí operaci TIR a oddělí a uschová obě části útržkového listu č. 2 karnetu TIR, opatří kmenový list č. 2 karnetu TIR poznámkami a vrátí příslušnou část útržkového listu č. 2 celnímu úřadu odeslání nebo vstupu (pohraničnímu) a držiteli vrátí karnet TIR.

### **5.5. Nehody na trase a použití havarijního protokolu**

*Článek 25 Úmluvy TIR* Jsou-li celní závěry během cesty porušeny nebo bylo-li zboží zničeno nebo poškozeno v případě nehody, k níž došlo během cesty, přepravce se neprodleně obrátí na celní orgány nebo (není-li to možné) jiné příslušné orgány země, v níž se zásilka nachází. Dotyčné orgány vyhotoví bezodkladně havarijní protokol vložený do karnetu TIR.

V případě nehody vyžadující přeložení nákladu na jiné vozidlo je možno tuto překládku provést pouze v přítomnosti dotyčného orgánu. Tento orgán vyhotoví havarijní protokol.

*Vysvětlivka k článku 29 Úmluvy TIR* Není-li na karnetu TIR uvedeno „těžké nebo objemné zboží“, musí být náhradní vozidlo nebo kontejner rovněž schváleny pro přepravu zboží pod celní závěrou.

Dále se přiloží celní závěra a do havarijního protokolu jsou zaznamenány údaje o přiložených závěrách.

Není-li však k dispozici schválené vozidlo nebo kontejner, je možno zboží přeložit na neschválené vozidlo nebo kontejner za předpokladu, že jsou

poskytnuty přiměřené záruky. V posledně uvedeném případě celní orgány posoudí, zda mohou povolit pokračování přepravy v rámci karnetu TIR v tomto vozidle nebo kontejneru.

V případě bezprostředního nebezpečí vyžadujícího okamžitou vykládku celého nákladu či jeho části může přepravce přijmout opatření z vlastního podnětu, aniž by čekal na opatření přijatá orgány. Poté musí celním orgánům předložit důkaz, že byl donucen učinit takovéto opatření v zájmu vozidla nebo kontejneru či nákladu. Pokud byla provedena preventivní opatření a nebezpečí bylo odstraněno, přepravce uvědomí neprodleně celní orgány, aby mohly ověřit skutečnosti, zkontrolovat náklad, zapečetit vozidlo nebo kontejner a vyhotovit havarijní protokol.

Celní úřad určení nebo výstupu (pohraniční) zašle celnímu úřadu odeslání nebo vstupu (pohraničnímu) zprávu „Výsledky kontroly“ (IE018) obsahující informace o nehodě zaznamenané v TDD, havarijním protokolu a karnetu TIR během přepravy.

Havarijní protokol je připojen ke karnetu TIR.

## **5.6. Nesrovnalosti zjištěné u celního úřadu určení nebo výstupu (pohraničního)**

### **5.6.1. Nesrovnalosti týkající se zboží**

Čl. 8 Úmluvy TIR odst. 5 Nesrovnalost zjištěnou celním úřadem určení nebo výstupu (pohraničním) je nutno vyřešit podle její podstaty. Pokud je v zapečetěném nákladovém prostoru silničního vozidla nalezeno nenahlášené zboží, pak se na něj z daňových důvodů vztahuje jistota v rámci karnetu TIR a odpovědné je záruční sdružení. Karnet TIR je nutno opatřit poznámkou v kolonce 27 útržkového listu č. 2 a kolonce 5 kmenového listu č. 2.

Poznámka by měla znít „Nadbytečné zboží: čl. 8 odst. 5 Úmluvy TIR“, načež následuje popis a množství zboží. V informatizovaném systému zašle celní úřad určení nebo výstupu (pohraniční) zprávu „Výsledky kontroly“ (IE018) s kódem „B“ a poznámkou „Čeká na vyřešení nesrovnalostí“ s žádostí, aby celní úřad odeslání provedl šetření.

Operace pak má u celního úřadu odeslání status „čeká na vyřešení“.

Jakmile je záležitost vyřešena, použije úřad odeslání zprávu „Oznámení o vyřešení nesrovnalostí“ (IE020), aby informoval celní úřad určení nebo výstupu (pohraniční). Zboží je poté propuštěno a operace je vyřízena celním úřadem odeslání.

V případě nesrovnalosti, která se týká chybějícího či nesprávně popsaného zboží, jsou zapotřebí obdobná opatření, co se týká potvrzení karnetu TIR a zaslání zpráv v informatizovaném systému.

#### **5.6.2. *Nesrovnalosti týkající se celních závěr***

U celního úřadu určení celní úředníci zkontrolují, zda jsou přiložené celní závěry neporušené. Pokud byly závěry porušeny či s nimi bylo manipulováno, celní úřad určení uvede tyto informace ve zprávě „Výsledky kontroly“ (IE018), kterou zašle celnímu úřadu odeslání nebo vstupu (pohraničnímu).

V těchto případech výše uvedený úřad posoudí předložené skutečnosti a určí vhodná opatření, která je nutno přijmout (například kontrola zboží) před tím, než je informován celní úřad odeslání nebo vstupu (pohraniční).

### 5.6.3. *Ostatní nesrovnalosti*

Je-li nesrovnalost zaviněná úmyslně s cílem systémem TIR použít nesprávně či jej zneužít, je vhodné podat na odpovědné strany žalobu.

## 5.7. **Kontrolní systém pro karnety TIR**

Čl. 6 odst. 2b Úmluvy TIR  
Příloha 10 Úmluvy TIR

Mezinárodní organizace schválená správním výborem odpovídá za vytvoření kontrolního systému pro karnety TIR v zájmu účinného organizování a fungování mezinárodního záručního systému. V současnosti je touto schválenou organizací Mezinárodní unie silniční dopravy (IRU).

Článek 455 prováděcího předpisu

Orgány celního úřadu určení jsou povinny zpřístupnit informace o ukončení nebo částečném ukončení operace TIR v elektronickém kontrolním systému.

Tyto informace jsou pokud možno předávány každý den co nejrychlejšími dostupnými komunikačními prostředky. O všech karnetech TIR předložených celnímu úřadu určení jsou zaslány nejméně tyto informace:

- a) referenční číslo karnetu TIR;
- b) datum a číslo záznamu v celní evidenci (účetní evidence);
- c) název nebo číslo celního úřadu určení;
- d) datum a referenční číslo uvedené v potvrzení o ukončení operace TIR (kolonky 24–28 útržkového listu č. 2) u celního úřadu určení (pokud se liší od písmena b));
- e) částečné nebo úplné ukončení;
- f) ukončení potvrzeno s výhradou nebo bez výhrady,

aniž jsou dotčeny články 8 a 11 Úmluvy TIR;

g) jiné informace nebo doklady (nepovinné);

h) číslo strany karnetu TIR, na níž je potvrzeno ukončení.

## 5.8. Vykládka v režimu tranzitu

*Článek 18 Úmluvy TIR* Přeprava TIR může být prováděna přes nejvýše čtyři celní úřady odeslání a určení.

Je-li část zboží vyložena u pohraničního celního úřadu tranzitu, tento úřad musí pro použití karnetu TIR a údajů karnetu TIR jednat jako celní úřad určení i celní úřad odeslání.

Je nutno dodržet postupy popsané v bodě 5.3, zejména bude v informatizovaném systému ukončena předchozí operace a odeslány zprávy IE06 a IE018.

Po vyložení je držitel odpovědný za zadání nového prohlášení pro zbývající zboží do informatizovaného systému. Příklad viz příloha 8.7. c).

## 5.9. Nakládání s vrácenými přepravami TIR

*Vysvětlivka k článku 2 (0.2-1)* Přeprava TIR může začít a skončit v téže zemi pod podmínkou, že se část přepravy uskuteční přes území jiné smluvní strany.

*Příručka osvědčených postupů TIR*

Toto lze použít rovněž v případech, pokud jiná smluvní strana nepovolí pokračování přepravy TIR na svém území (například v případě zákazu určitého zboží). V těchto případech existují dva alternativní scénáře:

- Celní orgány úřadu vstupu (pohraničního) této smluvní strany by měly zahájit operaci TIR a neprodleně ji potvrdit jako ukončenou s uvedením přesného důvodu odmítnutí v kolonce „Pro úřední

potřebu“ na všech zbývajících útržkových listech. Držitel se poté vrátí k celnímu úřadu výstupu (pohraničnímu) předešlé země a požádá o změnu země a celního úřadu určení pro tuto přepravu TIR. Za tímto účelem držitel celní orgány požádá, aby potvrdily změny v kolonce 7 na straně 1 obálky a v kolonkách 6 a 12 všech zbývajících útržkových listů.

- Celní orgány celního úřadu vstupu (pohraničního) této smluvní strany odmítnou potvrdit karnet TIR, jak je popsáno výše. Držitel se poté vrátí k celnímu úřadu výstupu (pohraničnímu) předešlé země a požádá o změnu země a celního úřadu určení pro tuto přepravu TIR. Za tímto účelem držitel celní orgány požádá, aby potvrdily změny v kolonce 7 na straně 1 obálky a v kolonkách 6 a 12 všech zbývajících útržkových listů, a dodatečně požádá, aby celní orgány v kolonce „Pro úřední potřebu“ na všech zbývajících útržkových listech uvedly, že celní orgány následně země odmítly karnet TIR přijmout.

Tentýž karnet TIR pro takovéto přepravy je možno přijmout u předchozího celního úřadu výstupu k zahájení nové operace TIR pouze v případě, pokud zboží skutečně opustilo celní území Společenství.

Není-li výstup ze Společenství jednoznačně prokázán, pak je nutno toto zboží přepravovat v rámci tranzitního režimu Společenství T1 a držitel může vnitrozemskému celnímu úřadu předložit důkaz, že zboží lze považovat za zboží Společenství (v souladu s články 185–187 kodexu a články 844–856 prováděcího předpisu).

Připomíná se, že se zboží přepravované v rámci karnetu TIR na celním území Společenství nepovažuje za zboží

*předpisu*

Společenství, ledaže je řádně prokázán status Společenství. Při návratu na celní území Společenství je nezbytné potvrzení statusu Společenství se zpětným účinkem.

## 6. ŠETŘENÍ

Tento odstavec obsahuje informace o:

- opatřeních přijatých před šetřením (bod 6.1.);
- šetření (bod 6.2.);
- alternativním důkazu o ukončení (bod 6.3.);
- dluhu a jeho vymáhání (bod 6.4.);
- nároku vůči záručnímu sdružení (bod 6.5.);
- použití článku 457 prováděcího předpisu (bod 6.6.).

### 6.1. Opatření přijatá před šetřením

*Článek 455a  
prováděcího  
předpisu*

Není-li „zpráva o příchodu zásilky“ (IE006) vrácena celnímu úřadu odesláním nebo vstupem (pohraničnickému) ve lhůtě, v níž musí být zboží předloženo celnímu úřadu určení nebo výstupu (pohraničnickému), tyto orgány použijí zprávu „Žádost o status“ (IE904) za účelem ověření, zda informatizovaný systém v členském státě určení nebo výstupu (pohraničnický) odpovídá tomuto statusu. Systém v místě určení automaticky ověří status a odpoví zprávou „Odpověď na žádost o status“ (IE905). Další informace viz bod 2.5 části VII příručky pro tranzit – část Šetření.

## 6.2. Šetření

*Čl. 455a odst. 1a 2  
prováděcího  
předpisu*

Pokud se status popsany v bodě 6.1 u obou úřadů shoduje a žádné zprávy nechybí, příslušné orgány členského státu odeslání nebo vstupu (pohraniční) bud' zahájí šetření za účelem získání informací potřebných k vyřízení operace TIR, nebo (není-li to možné) zjistí, zda vznikl celní dluh, identifikují dlužníka a určí členský stát odpovědný za vymáhání celního dluhu.

Další informace o elektronickém šetření, dluhu a jeho vymáhání viz části VII a VIII příručky pro tranzit – část šetření a vymáhání.

Aby však bylo zahájeno šetření u skutečného úřadu určení nebo výstupu (pohraničního), doporučuje se ověřit existenci záznamu týkajícího se ukončení operace v řídicím systému provozovaném mezinárodní organizací podle přílohy 10 Úmluvy TIR.

V případech, kdy nebylo možno operaci TIR vyřídit nejpozději do 28 dnů od zaslání žádosti o šetření uvedenému celnímu úřadu určení nebo výstupu (pohraničnímu), celní orgány členského státu odeslání nebo vstupu (pohraniční) držitele požádají, aby předložil důkaz o ukončení operace TIR nebo o místě, kde došlo k přestupku či nesrovnalosti, a informují záruční sdružení. Pro žádost určenou držiteli nebo jeho zástupci je možno použít zprávu „Žádost ohledně nedodané zásilky“ (IE140) a pro odpověď zprávu „Informace o nedodané zásilce“ (IE141).

V obou případech musí držitel předložit důkazy (o ukončení operace nebo o místě, kde došlo k nesrovnalosti) do 28 dnů ode dne obdržení žádosti. Tuto lhůtu lze na jeho žádost prodloužit o dalších

28 dnů.

Pokud po uplynutí této lhůty:

- nedojde žádná odpověď od celního úřadu určení nebo výstupu (pohraničního),
- není obdrženo potvrzení celního úřadu určení nebo výstupu (pohraničního), že karnet TIR nebyl předložen,
- celnímu orgánu není uspokojivě předložen žádný alternativní důkaz,
- není předložen důkaz, že operace TIR byla ukončena, nebo
- žádný jiný členský stát nepožádal o přenesení odpovědnosti za vymáhání,

celní orgány členského státu odeslání nebo vstupu (pohraniční) musí záruční sdružení a držitele karnetu TIR úředně vyrozumět o nevyřízení operace TIR. Oznámení, které může být zasláno současně, je nutno poslat poštou s využitím veškerých možných prostředků, aby bylo zajištěno, že adresát oznámení obdrží.

Oznámení je každopádně nutno učinit do jednoho roku ode dne přijetí karnetu TIR.

### **6.3. Alternativní důkaz o ukončení**

*Článek 455b*

Jako alternativní důkaz, že operace TIR byla ukončena, mohou celní orgány uznat jakýkoli dokument, který je potvrzen celními orgány členského státu určení nebo výstupu (pohraničními), v němž bylo zboží předloženo. Tyto přípustné dokumenty mohou zahrnovat záznamy oprávněného hospodářského subjektu (AEO) nebo ověřenou kopii záznamu celního úřadu výstupu prokazující, že zboží opustilo celní území Společenství.

Tento alternativní důkaz musí identifikovat zboží a potvrzovat, že zboží bylo předloženo celnímu úřadu určení nebo výstupu (pohraničnímu) nebo schválenému příjemci.

Držitel karnetu TIR nebo záruční sdružení mohou předložit jako alternativní důkaz uspokojivý pro celní orgány rovněž jeden z následujících dokladů identifikujících zboží:

- celní doklad o propuštění zboží k celně schválenému určení nebo použití ve třetí zemi;
- doklad vydaný ve třetí zemi, potvrzený celními orgány této země a osvědčující, že zboží je považováno za zboží propuštěné do volného oběhu v příslušné třetí zemi;
- kopie nebo fotokopie výše uvedených dokladů ověřená orgány.

*Čl. 455a odst. 7  
prováděcího  
předpisu*

Úřad pověřený šetřením by měl do tří měsíců držitele a záruční sdružení informovat, zda předložený alternativní doklad přijal jako důkaz o ukončení režimu TIR. Očekává se rovněž, že úřad pověřený šetřením předá držiteli jakékoli důkazy na podporu vyřízení režimu, jež byly u úřadu nalezeny během šetření.

#### **6.4. Dluh a jeho vymáhání**

Za přijetí opatření k vymáhání dluhu v případě nesrovnalosti, která vede k úhradě celního dluhu a/nebo ostatních poplatků, odpovídají v první řadě celní orgány členského státu odeslání nebo vstupu (pohraniční).

##### **6.4.1. Určení přímo odpovědné osoby (osob)**

Neexistuje-li důkaz, že operace TIR byla ukončena, jsou celní orgány členského státu odeslání nebo vstupu

Čl. 456 odst. 1 prováděcího předpisu (pohraniční) povinný určit místo vzniku celního dluhu do sedmi měsíců od posledního dne, k němuž mělo být zboží předloženo celnímu úřadu určení nebo výstupu (pohraničnímu), identifikovat dlužníka a určit členský stát, který je příslušný pro vymáhání celního dluhu.

Článek 218 kodexu Celní dluh se zaúčtuje ve lhůtě dvou dnů (je možné prodloužení na 14 dnů) po uplynutí této sedmiměsíční lhůty.

Za tímto účelem mohou celní orgány členského státu odeslání nebo vstupu (pohraniční) jednat na základě jakýchkoli informací, jež mají k dispozici, včetně informací předložených záručním sdružením a držitelem karnetu TIR.

Čl. 11 odst. 1 Úmluvy TIR K identifikaci odpovědné osoby nebo osob je nutno použít obecná ustanovení celního kodexu a prováděcího předpisu. Ve většině případů je nutno očekávat, že celní dluh vznikl buď proto, že zboží bylo odňato „celnímu dohledu“, nebo nebyly splněny povinnosti vyplývající z použití režimu TIR. Jelikož držitel karnetu TIR je odpovědný za předložení zboží atd. úřadu určení/výstupu, předpokládá se, že on nebo jeho zástupce jsou zjevně přímo odpovědnou osobou (osobami).

Články 203, 204, 213 a 215 kodexu

Čl. 91 odst. 1 písm. a) kodexu obdobně

Články 450a, 450d, 456 a 457 prováděcího předpisu

Další informace o dluhu a jeho vymáhání viz část VIII příručky pro tranzit – část vymáhání.

#### **6.4.2. Vymáhání dluhu a/nebo ostatních poplatků**

Při vymáhání dluhu vůči odpovědné osobě nebo osobám se použijí běžné postupy – viz část VIII příručky pro tranzit. Úmluva TIR vyžaduje, aby příslušné orgány požádaly o zaplacení splatných cel a

Čl. 8 odst. 7

poplatků osobu nebo osoby, které je přímo dluží. Je-li však držitel rezidentem třetí země, není vždy možné zajistit úspěšně úhradu splatných poplatků. Toto se v Úmluvě TIR uznává použitím slovního spojení „pokud možno žádat o zaplacení osobu nebo osoby, které je přímo dluží“.

Slovní spojení „pokud možno“ znamená, že příslušné orgány musí vynaložit úsilí k vyžádání platby. Toto úsilí by mělo zahrnovat přinejmenším vydání formální žádosti o platbu. Tuto žádost je nutno adresovat dotyčné osobě.

Nedojde-li platba po uplynutí jednoho měsíce ode dne, kdy byl dlužník vyrozuměn o dluhu, pak je příslušná částka – až do výše limitu jistoty – uplatňována vůči záručnímu sdružení.

#### **6.5. Uplatnění nároku vůči záručnímu sdružení**

Nárok vůči záručnímu sdružení lze uplatit po uplynutí tří měsíců ode dne oznámení o nevyřízení a do dvou let ode dne oznámení. Je nutno věnovat pozornost tomu, aby nebyl zaslán předčasný nárok (tj. nárok uplatněný před uplynutím tříměsíční lhůty), jelikož to by mohlo ohrozit jeho platnost.

V praxi se z výše uvedených dvou lhůt použije dřívější lhůta, pokud neexistuje vyhlídka na vymožení dluhu od povinné osoby nebo osob a není-li známo skutečné místo spáchání přestupku nebo vzniku nesrovnalosti. Pozdější lhůta se použije, existuje-li reálná vyhlídka na vymožení dluhu od povinné osoby nebo osob.

Je známo, že všechny nároky uplatněné vůči vnitrostátnímu záručnímu sdružení jsou postoupeny mezinárodní organizaci oprávněné převzít odpovědnost

za organizaci mezinárodního záručního systému TIR. To mezinárodní organizaci umožňuje „ověřit“ platnost nároků. Je proto důležité, aby všechny nároky byly doloženy podklady, které prokazují minimálně to, že nesrovnalost vede k platbě dovozních cel a poplatků, že byl identifikován dlužník, že vůči dlužníkovi byla přijata opatření k vymáhání úhrady splatných poplatků a že oznámení byla odeslána řádně a včas.

## 6.6. Použití článku 457 prováděcího předpisu

Jelikož celní území Společenství je pro účely režimu TIR považováno za jediné území, není vždy snadné určit členský stát, který je příslušný pro vyřešení nesrovnalostí atd., k nimž dojde v rámci režimu. Proto se má za to, že oznámení o nevyřízení uvedená v bodě 6.2 byla zaslána všem záručním sdružením ve Společenství.

### 6.6.1. *Praktické použití čl. 457 odst. 3 prováděcího předpisu*

*Článek 456  
prováděcího  
předpisu*

Toto ustanovení celním orgánům umožňuje, aby „později zahájily vybírání celního dluhu od záručního sdružení“, které nebylo původně informováno. Ve většině případů se toto ustanovení bude vztahovat na vybírání „ostatních poplatků“.

Celní orgány členského státu odeslání nebo vstupu (pohraniční) jsou povinny zjistit, zda vznikl celní dluh, identifikovat dlužníka a určit členský stát, který je příslušný pro vymáhání dluhu (viz bod 6.2.1).

*Čl. 8  
Úmluvy TIR*

*odst. 7* Pokud toto šetření vede ke zjištění, že celní dluh vznikl v jiném členském státě, je odpovědnost za jeho vymáhání omezena na výběr „ostatních poplatků“.

*Články 203  
a 204  
kodexu*

Důvodem je to, že členský stát příslušný pro vymáhání celního dluhu musí být určen do sedmi měsíců od

Čl. 456 odst. 1 uplynutí lhůty pro předložení zboží celnímu úřadu  
prováděcího určení nebo výstupu (pohraničnímu). V případě, že  
předpisu v této lhůtě nelze zjistit skutečné místo vzniku celního  
dluhu, pak pro vymáhání celního dluhu bude příslušný  
členský stát, který operaci TIR zahájil, tj. buď celní úřad  
odeslání, nebo celní úřad vstupu (pohraniční).

### **6.6.2. Přenesení odpovědnosti za vymáhání dluhu**

Článek 450b Ukáže-li se jako nezbytné přenést odpovědnost za  
prováděcího vymáhání na jiný členský stát, zahajující nebo žádající  
předpisu členský stát musí dožádanému členskému státu zaslat  
Čl. 1 písm. o) „veškeré potřebné doklady“. Výraz „potřebné doklady“  
Úmluvy TIR zahrnuje veškerou korespondenci mezi zahajujícím  
Čl. 8 odst. 7 členským státem a jeho vnitrostátním záručním  
Úmluvy TIR sdružením.  
Čl. 11 odst. 1 Jestliže se tato korespondence týká příslušných  
Úmluvy TIR informací poskytnutých původním záručním sdružením  
Čl. 8 odst. 7 ohledně platnosti oznámení, dožádaný členský stát musí  
Úmluvy TIR rozhodnout, zda může uznat nárok vůči svému  
záručnímu sdružení. V případě odvolání proti nároku  
Čl. 11 odst. 3 může záruční sdružení dožádaného členského státu  
Úmluvy TIR použít tuto korespondenci k doložení důvodů odvolání  
proti nároku předloženému dožádaným členským státem  
v souladu s občanskoprávními předpisy uvedené země.

## **7. SCHVÁLENÝ PŘÍJEMCE**

Tento odstavec obsahuje tyto informace:

- úvod (bod 7.1.);
- oprávnění k porušení a odstranění celních závěr (bod 7.2.);

- příchod zboží (bod 7.3.);
- předložení karnetu TIR (bod 7.4.);
- potvrzení a vrácení karnetu TIR jeho držiteli (bod 7.5.).

## 7.1. Úvod

Obecným pravidlem je, že zboží propuštěné do režimu TIR je předloženo celnímu úřadu určení spolu s TDD a karnetem TIR.

Avšak povolení stanovující schváleného příjemce umožňuje přijímat zboží v prostorách nebo na jiném schváleném místě, aniž by bylo společně s TDD a karnetem TIR předloženo úřadu určení.

*Články 454a  
až 454c  
prováděcího  
předpisu*

Postavení schváleného příjemce v režimu TIR je k dispozici ode dne 1. října 2005. Režimy schváleného příjemce v rámci TIR jsou založeny na stávajícím společném tranzitním režimu / tranzitním režimu Společenství. Je proto nutno dodržet postupy stanovené v části V „Zjednodušení“ této příručky.

V porovnání s běžnou operací TIR se povolení stanovující schváleného příjemce u operací TIR vztahuje pouze na ty operace TIR, u nichž je konečné místo vykládky v prostorách stanovených v tomto povolení.

*Čl. 454a odst. 2  
písm. d)  
prováděcího  
předpisu*

Ode dne 1. ledna 2009 může být povolení stanovující schváleného příjemce v režimu TIR uděleno pouze tehdy, pokud hospodářský subjekt kromě splnění ostatních podmínek stanovených v části V „Zjednodušení“ této příručky používá ke komunikaci s celními orgány počítačové zpracování dat.

## 7.2. Oprávnění k porušení a odstranění celních závěr

Vzájemné uznávání celních kontrol je jedním z pilířů režimu TIR a přiložení a odstranění celních závěr je základním prvkem tohoto konkrétního pilíře. Z tohoto důvodu oprávnění držitele povolení nebo jeho zástupce k porušení a odstranění celních závěr musí být výslovně stanoveno v povolení.

Schválený příjemce nesmí v žádném případě odstranit celní závěry před svolením celního úřadu určení prostřednictvím zprávy „Povolení k vykládce“ (IE043).

## 7.3. Příchod zboží

*Článek 454b  
prováděcího  
předpisu*

Schválený příjemce informuje celní úřad určení o příchodu zboží prostřednictvím zprávy „Oznámení o příchodu zásilky“ (IE007) v souladu s podmínkami stanovenými v povolení, aby příslušné orgány mohly v případě potřeby provést kontroly dříve, než příjemce zboží vyloží.

Celnímu úřadu odeslání nebo vstupu (pohraničnickému) je zaslána „Předběžná zpráva o příchodu zásilky“ (IE006) s cílem informovat jej o příchodu zásilky.

Celní úřad určení povolí vykládku prostřednictvím zprávy „Povolení k vykládce“ (IE043), nemá-li v úmyslu zkontrolovat náklad před jeho vyložením. Schválený příjemce odstraní závěry, zkontroluje a vyloží zboží a porovná je s informacemi uvedenými v karnetu TIR a ve zprávě „Povolení k vykládce“, zaznamená vyložené zboží do své evidence a nejpozději třetí den od příchodu zboží zašle celnímu úřadu určení zprávu „Poznámky k vykládce“ (IE044). Tato zpráva obsahuje informace týkající se zjištěných nesrovnalostí.

#### 7.4. Předložení karnetu TIR

Karnet TIR a tranzitní doprovodný doklad (TDD) jsou předloženy celnímu úřadu určení bezodkladně po odeslání zprávy „Poznámky k vykládce“ (IE044).

#### 7.5. Potvrzení a vrácení karnetu TIR jeho držiteli

*Čl. 454b odst. 1 písm. d) prováděcího předpisu*

Celní úřad určení musí karnet TIR běžně potvrdit tak, že vyplní kmenový list č. 2 a uschová útržkový list č. 2. Po potvrzení musí celní úřad určení vrátit karnet TIR držiteli. Není-li držitel přítomen, musí být karnet TIR vrácen osobě, která jej předložila a jež je považována za osobu, která jedná jménem držitele.

*Vysvětlivka k článku 28 Úmluvy TIR*

Celní úřad určení zavede do informatizovaného systému zprávu „Výsledky kontroly“ (IE018) a předá údaje v souladu s bodem 5.7.

## **8. PŘÍLOHY ČÁSTI IX**

- 8.1. Kontaktní místa ve Společenství**
- 8.2. Srovnávací tabulka**
- 8.3. Vyplnění karnetu TIR**
- 8.4. Havarijní postup**
- 8.5. Vzorová smlouva/závazek EU**
- 8.6. Vzor razítka pro havarijní postup**
- 8.7. Příklady situací při podávání elektronických údajů karnetu TIR**

**Kontaktní místa ve Společenství**

**Adresy pro zasílání informací o osobách vyloučených z režimu TIR podle ustanovení článku 38 Úmluvy TIR.**

<b>Adresa</b>	<b>Kontaktní údaje</b>
EUROPEAN COMMISSION DG TAXUD C.4 Office LX40 Rue de la Loi 200 1049 Brussels BELGIUM	Fax: +32 22965983 E-mail: <a href="mailto:Taxud-C4@ec.europa.eu">Taxud-C4@ec.europa.eu</a>
BUNDESMINISTERIUM FÜR FINANZEN Abteilung IV/6 Marcus Zuccato Hintere Zollamtstr. 2b 1030 Wien ÖSTERREICH	Tel: +43 151433 / 504 159 E-mail: <a href="mailto:marcus.zuccato@bmf.gv.at">marcus.zuccato@bmf.gv.at</a>
ADMINISTRATION OF CUSTOMS & EXCISE Service D.D.8 – NG A 21 North Galaxy Boulevard Albert II 33 – Boîte 37 1030 Bruxelles BELGIQUE	E-mail: <a href="mailto:serge.kerkhof@minfin.fed.be">serge.kerkhof@minfin.fed.be</a> <a href="mailto:rudy.stevens@minfin.fed.be">rudy.stevens@minfin.fed.be</a> <a href="mailto:olivier.vanhoudt@minfin.fed.be">olivier.vanhoudt@minfin.fed.be</a>
NATIONAL CUSTOMS AGENCY 47, G.S. Rakovski str. 1202 Sofia BULGARIA	Fax: +359 2 9859 4066
MINISTRY OF FINANCE Department of Customs and Excise Customs Headquarters 29, Katsonis Street 1440 Nicosia CYPRUS	Fax: +3572 230 2017
GENERAL DIRECTORATE OF CUSTOMS Customs Division CZ-14096 Praha 4 CZECH REPUBLIC	Fax: +420 261 332300
CENTRAL CUSTOMS AND TAX ADMINISTRATION Ostbanegade 123 2100 Copenhagen DENMARK	Fax: +45 3529 2911
ESTONIAN TAX AND CUSTOMS BOARD Narva mnt 9 j 15176 Tallinn ESTONIA	Fax: +372 676 2133
BOARD OF CUSTOMS – FINLAND Foreign Trade Department Erottajankatu 2 00120 Helsinki FINLAND	Fax: +358 2049 22851

DIRECTION GENERALE DES DOUANES ET DROITS INDIRECTS Bureau E/3, 11 rue deux communes 93558 MONTREUIL CEDEX FRANCE	Fax: +33 1 57 53 49 40
BUNDESMINISTERIUM DER FINANZEN Referat III B2 Langer Grabenweg 35 53175 Bonn DEUTSCHLAND	Fax: +49 2286822240 E-mail: <a href="mailto:IIIB2@bmf.bund.de">IIIB2@bmf.bund.de</a>
MINISTRY OF ECONOMY & FINANCE General Secretariat for Taxation and Customs Issues Directorate General of Customs & Excise 19 <sup>th</sup> Division, Section B' 10. Karageorgi Servias str. 101 84 Athina GREECE	Fax: +30210 3225731 Tel: +30210 3253721 E-mail: <a href="mailto:d19diadi@otenet.gr">d19diadi@otenet.gr</a>
HUNGARIAN CUSTOMS AND FINANCE GUARD 1095 Budapest IX Mester u. 7. 1450 Budapest Pf: 109 HUNGARY	Fax: +36 14569508 Tel: +36 14569500
CENTRAL TRANSIT OFFICE Office of the Revenue Commissioners Customs Division St.Conlon's Road Nenagh Co. Tipperary IRELAND	Fax: +353 67 44126 Tel: +353 67 63440 E-mail: <a href="mailto:transitpolicy@revenue.ie">transitpolicy@revenue.ie</a>
AREA GESTIONE TRIBUTI E RAPPORTO CON GLI UTENTI UFFICIO SERVIZI DI COORDINAMENTO E SUPPORTO Via Mario Carrucci, 71 00143 Roma ITALIA	Fax: +39 06 5024 5371 Tel: +39 06 5024 6089 E-mail: <a href="mailto:dogane.tributi.supporto@agenziadogane.it">dogane.tributi.supporto@agenziadogane.it</a>
STATE REVENUE SERVICE OF THE REPUBLIC OF LATVIA National Customs Board 11 novembra krastmala 17, Riga, LV-1841 LATVIA	Fax: +371 67111222, +371 67357248 E-mail: <a href="mailto:customs@vid.gov.lv">customs@vid.gov.lv</a>
CUSTOMS DEPARTMENT Customs Procedure Division A.Jakšto g. 1/25 LT-01105 Vilnius LITHUANIA	Fax: 370 5 2666 005
DIRECTION DES DOUANES ET ACCISES B.p. 1605 1016 Luxembourg LUXEMBOURG	Fax: +352 484947
CUSTOMS & EXCISE Central TIR Office Old Terminal Building Luga MALTA	Fax: +356 21244463 Tel: +356 21244337 E-mail: <a href="mailto:anthony.b.busuttil@gov.mt">anthony.b.busuttil@gov.mt</a>

BELASTINGDIENST/DOUANE NOORD KANTOOR DUIVEN TIR Focal Point Team KB Cluster CDW Impact 2 6921 RZ DUIVEN NETHERLANDS	Fax: +31 263182014 Tel: +31 263182197
MINISTRY OF FINANCE Customs Policy Department Swietokrzyska 12 00-916 Warsaw POLAND	Fax: +48 226944303 E-mail: Beata.Gajda@mofnet.gov.pl
DIRECCAO GERAL DAS ALFANDEGAS Divisao de Circulacao de Mercadorias Rua da Alfandega, n.5 1149-006 Lisboa PORTUGAL	Fax: +351 218813984
AUTORITATEA NATIONALA A VAMILOR Customs transit service Atr. Matei Millo, nt 13 Sector 1, Bucuresti ROMANIA	Fax: +4021 31 25 875
THE CUSTOMS DIRECTORATE OF THE SLOVAK REPUBLIC Customs Division Mierová 23 815 11 Bratislava SLOVAKIA	Fax: +421 243420065
CARINSKA UPRAVA RS Sector za carinske in davcne postopke Smartinska 55 1000 Ljubljana SLOVENIA	Fax: 01 478 39 04 Tel: 01 478 3878 E-mail:
DEPARTAMENTO DE ADUANAS e II.EE. Avenida del Llano Castellano, 17 E-28071 Madrid ESPANA	Fax: +34 917292065
SWEDISH CUSTOMS P.O.Box 12854 112 98 Stockholm SWEDEN	Fax: +468 208012
H.M. REVENUE & CUSTOMS Frontiers Customer Unit Suspensory Relief Team Portcullis House 27 Victoria Avenue Southend on Sea SS2 6AL UNITED KINGDOM	Fax: +441 702361962

## Srovnávací tabulka

Příloha 8.2.

Obsah kolonky TIR	Název pole NCTS
Země odeslání (kolonka 6 přední strany obálky)	Země odeslání (kolonka 15)
Země určení (kolonka 7 přední strany obálky)	Země určení (kolonka 17)
Registrační číslo vozidla / čísla vozidel (kolonka 8 přední strany obálky)	Pozn. zn. dopr. prostředku při odjezdu (kolonka 18)
Osvědčení o schválení vozidla/vozidel (kolonka 9 přední strany obálky)	Předložené doklady/osvědčení (kolonka 44)
Identifikační číslo/čísla kontejneru/kontejnerů (kolonka 10 přední strany obálky)	Kontejner (kolonka 19), číslo kontejneru (kolonka 31)
Karnet TIR č. (kolonka 1 listu)	Odkaz na předložený doklad (kolonka 44),
Držitel karnetu (kolonka 4 listu)	Účastník hlavní povinný (kolonka 50), číslo EORI
Země odeslání (kolonka 5 listu)	Země odeslání (kolonka 15)
Země určení (kolonka 6 listu)	Země určení (kolonka 17)
Evidenční číslo vozidla (vozidel) (kolonka 7 listu)	Pozn. zn. dopr. prostředku při odjezdu (kolonka 18)
Přiložené dokumenty (kolonka 8 listu)	Předložené doklady/osvědčení (kolonka 44)
Kontejnery, značky a čísla balení nebo kusů (kolonka 9 listu)	Číslo kontejneru (kolonka 31), značky a čísla nákladových kusů (kolonka 31)
Počet a druh balení nebo kusů, popis zboží (kolonka 10 listu)*	Druh nákladových kusů (kolonka 31), počet nákladových kusů (kolonka 31), číslo položky (kolonka 32), textový popis (kolonka 31), kód HS (kolonka 33)
Hrubá váha (kolonka 11 listu)	Celková hrubá hmotnost (kolonka 35)
Místo a datum podání prohlášení (kolonka 14 listu)	Datum podání prohlášení (kolonka C)
Použité celní závěry nebo identifikační značky (počet, identifikace) (kolonka 16 listu)	Počet závěr, označení závěr (kolonka D)
Celní úřad odeslání nebo vstupu (kolonka 18 listu)	Referenční číslo úřadu odeslání (kolonka C)
Lhůta pro průjezd (kolonka 20 listu)	Lhůta (kolonka D)
Registrační číslo u celního úřadu odeslání (kolonka 21 listu)	Referenční číslo tranzitní operace (MRN)
Celní úřad určení (kolonka 22 listu)	Úřad odeslání (kolonka 53), adresát IE01
Příjemce (předložené doklady)	Příjemce (kolonka 8)

\* V souladu s pravidly týkajícími se používání karnetu TIR je v této kolonce uvedeno „těžké nebo objemné zboží“ podle čl. 1 písm. p) Úmluvy TIR. Totéž platí pro případy, kdy je použit symbol „T2L“ podle článku 319 prováděcího předpisu.

## **Vyplňování karnetu TIR**

*Tato část bude pozměněna, jakmile správní výbor TIR přijme pokyny vypracované Výkonnou radou TIR.*

### **Strana 1 obálky vyplněná sdružením nebo držitelem**

<i>Kolonka 1</i>	Poslední den platnosti, po němž nemůže být karnet TIR předložen celnímu úřadu odeslání k přijetí. Byl-li karnet přijat celním úřadem odeslání poslední den své platnosti nebo před tímto dnem, zůstává v platnosti až do ukončení operace TIR v celním úřadu určení. [Pozn.: v této kolonce nejsou přípustné žádné opravy.]
<i>Kolonka 2</i>	Název vnitrostátního vydávajícího sdružení
<i>Kolonka 3</i>	Identifikační (ID) číslo, jméno, adresa a země držitele karnetu TIR. Držiteli je záručním sdružením přiděleno osobní a jedinečné identifikační (ID) číslo v souladu s harmonizovaným vzorem: „AAA/BBB/XX...X“, kde „AAA“ představuje 3písmenný kód země, v níž je osoba používající karnety TIR schválena, „BBB“ představuje 3místný kód vnitrostátního sdružení, které schválilo držitele karnetu TIR, „XX...X“ představuje pořadová čísla (maximálně 10 číslic) identifikující osobu schválenou k používání karnetů TIR.
<i>Kolonka 4</i>	Razítko a podpis vydávajícího sdružení.
<i>Kolonka 5</i>	Podpis (orazítkovaný) tajemníka mezinárodní organizace.
<i>Kolonka 6</i>	Země, kde začíná pro celý náklad nebo pro jeho část přeprava TIR.
<i>Kolonka 7</i>	Země, kde končí pro celý náklad nebo pro jeho část přeprava TIR.

<i>Kolonka 8</i>	Registrační číslo vozidla / čísla vozidel, nejen motorového vozidla (např. tažné vozidlo), nýbrž rovněž registrační číslo přívěsu nebo návěsu taženého tímto vozidlem. Pokud vnitrostátní právní předpisy nestanoví registraci přívěsů nebo návěsů, je místo registračního čísla uvedena identifikace nebo číslo výrobce.
<i>Kolonka 9</i>	Číslo a datum osvědčení o schválení TIR.
<i>Kolonka 10</i>	Identifikační číslo kontejneru / čísla kontejnerů, je-li použitelné.
<i>Kolonka 11</i>	Různé poznámky, např. potvrzení „těžké nebo objemné zboží“.
<i>Kolonka 12</i>	Podpis držitele karnetu TIR nebo jeho zástupce.

**Útržkový list č. 1 / č. 2 (žlutý), který není určen pro potřeby celních orgánů**

Držitel odpovídá za vyplnění žlutého útržkového listu. Obsah listu musí odpovídat obsahu útržkových listů č. 1 až 20, tj. bílým a zeleným listům. Celní orgány na tento list zpravidla nezapisují své poznámky s výjimkou případů, kdy držitel požaduje potvrzení změn.

*Doporučení  
správního výboru  
AC.2*

Správní výbor Úmluvy TIR z roku 1975 přijal dne 31. ledna 2008 doporučení, aby držitelé karnetu TIR uváděli kromě slovního popisu zboží na manifestu karnetu TIR v kolonce 10 v části, která není určena pro potřeby celních orgánů (žlutý list), kód HS (šestimístný).

Celní úřady odeslání ve Společenství budou akceptovat uvedení kódu HS rovněž na útržkových listech karnetu TIR, které jsou určeny pro potřeby celních orgánů.

Je nutno poznamenat, že držitel není povinen kód HS

uvést.

V případech, kdy je uveden kód HS, by celní orgány úřadu odeslání nebo vstupu (pohraničního) měly ověřit, zda se uvedený kód HS shoduje s kódem uvedeným v ostatních celních, obchodních nebo přepravních dokladech.

### **Útržkový list č. 1 (bílý) vyplněný držitelem**

<i>Kolonka 1</i>	Referenční číslo karnetu TIR.
<i>Kolonka 2</i>	Úřad (úřady), kde pro celý náklad nebo pro jeho část začíná přeprava TIR. Počet úřadů odeslání může kolísat od 1 do 3 v závislosti na počtu úřadů určení (kolonka 12). Celkový počet celních úřadů odeslání nebo určení nesmí být vyšší než čtyři.
<i>Kolonka 3</i>	Název a/nebo logo mezinárodní organizace.
<i>Kolonka 4</i>	Identifikační (ID) číslo, jméno, adresa a země držitele karnetu TIR. Podrobnosti viz kolonka 3 obálky.
<i>Kolonka 5</i>	Země, kde začíná pro celý náklad nebo pro jeho část přeprava TIR.
	Země, kde končí pro celý náklad nebo pro jeho část přeprava TIR.
<i>Kolonka 6</i>	Registrační číslo vozidla / čísla vozidel, nejen motorového vozidla (např. tažné vozidlo), nýbrž rovněž
<i>Kolonka 7</i>	registrační číslo přívěsu nebo návěsu taženého tímto vozidlem. Pokud vnitrostátní právní předpisy nestanoví registraci přívěsů nebo návěsů, je místo registračního čísla uvedena identifikace nebo číslo výrobce.
	K útržkovým listům nebo obálce karnetu TIR mohou být připojeny dodatečné dokumenty. V tomto případě by je měl celní úřad odeslání ke karnetu TIR připevnit

*Kolonka 8* pomocí sešívачky nebo jiných prostředků a orazítkovat je tak, aby jejich odstranění zanechalo na karnetu TIR zřetelné stopy. Údaje o těchto dokumentech je nutno uvést v této kolonce.

a) Identifikační číslo/čísla nákladového prostoru / nákladových prostor nebo kontejneru/kontejnerů (je-li použitelné)

*Kolonka 9*

b) Identifikační znaky nebo čísla balení nebo kusů.

*Kolonka 10*

Počet a druh balení nebo kusů, popis zboží. Popis zboží by měl obsahovat obchodní název (televizory, videorekordéry, CD přehrávače atd.) a musí umožňovat jeho jednoznačnou identifikaci. Obecná označení jako elektronika, domácí spotřebiče, oděvy, dodávky pro interiéry nejsou jako popis zboží přípustná. Je zde rovněž možno zde vložit rovněž doporučený kód HS (ze žluté stránky). Mimoto je nutno v manifestu o zboží uvést pro každý popis zboží počet balení. Pokud jde o objemné zboží, je nutno uvést množství zboží.

Hrubá váha (v kg).

*Kolonka 11*

*Kolonka 12*

Počet balení určených k dodání u různých celních úřadů určení, celkový počet balení a názvy (místa) zmíněných úřadů. Počet úřadů určení může kolísat od 1 do 3 v závislosti na počtu úřadů odeslání (kolonka 2). Celkový počet celních úřadů odeslání a určení nesmí být vyšší než čtyři.

*Kolonky 13–15*

Místo a datum a podpis držitele karnetu TIR nebo jeho zástupce. Vyplněním této kolonky držitel karnetu TIR přebírá odpovědnost za pravdivost údajů uvedených v karnetu TIR. Tyto zápisy je nutno učinit na všech útržkových listech karnetu TIR.

**Útržkový list č. 1 (bílý) vyplněný celními orgány**

- Pro úřední potřebu* Jakékoli informace k usnadnění celní kontroly, např. číslo předchozího celního dokladu atd.
- Kolonka 16* Počet a identifikace použitých celních závěr nebo identifikačních znaků. Poslední celní úřad odeslání uvede tyto informace na všech zbývajících útržkových listech.
- Kolonka 17* Datum, razítko a podpis příslušného úředníka celního úřadu odeslání.
- U posledního celního úřadu odeslání celní úředník připojí v kolonce 17 pod manifestem podpis a razítko s datem na všech zbývajících útržkových listech.
- Kolonka 18*
- Kolonka 19* Název celního úřadu odeslání nebo pohraničního celního úřadu při vstupu.
- V příslušné kolonce je nutno vepsat „X“, pokud bylo zjištěno, že celní závěry nebo jiné identifikační znaky jsou při zahájení operace TIR neporušené. První celní úřad odeslání tuto kolonku nevyplňuje.
- Kolonka 20*
- Lhůta pro průjezd, během níž musí být karnet TIR spolu se silničním vozidlem, jízdní soupravou nebo kontejnerem předveden pohraničnímu celnímu úřadu při výstupu nebo celnímu úřadu určení.
- Kolonka 21*
- Identifikační údaje celního úřadu odeslání nebo pohraničnímu celnímu úřadu při vstupu, za nimiž následuje registrační číslo přidělené operaci TIR v celní evidenci.
- Kolonka 22*
- Různé údaje, např. pohraniční úřad nebo úřad určení, jemuž musí být zboží předloženo. V případě potřeby je zde možno uvést závaznou trasu.
- Kolonka 23*
- Datum, razítko a podpis příslušného úředníka celního

úřadu odeslání nebo pohraničního celního úřadu při vstupu.

### **Kmenový list č. 1 (bílý) vyplněný celními orgány**

- Kolonka 1* Identifikační údaje celního úřadu odeslání nebo pohraničního celního úřadu při vstupu.
- Kolonka 2* Referenční číslo tranzitní operace (MRN) a další registrační číslo přidělené operaci TIR.
- Kolonka 3* Popřípadě počet a identifikace použitých celních závěr nebo identifikačních znaků.
- Kolonka 4* V příslušné kolonce je nutno vepsat „X“, pokud bylo zjištěno, že celní závěry nebo jiné identifikační znaky jsou při zahájení operace TIR neporušené. První celní úřad odeslání tuto kolonku nevyplňuje.
- Kolonka 5* Různé údaje, např. pohraniční úřad nebo úřad určení, jemuž musí být zboží předloženo. V případě potřeby je zde možno uvést stanovenou trasu.
- Kolonka 6* Datum, razítko a podpis příslušného úředníka celního úřadu odeslání nebo vstupu (pohraničního).
- Kmenový list č. 1* Je-li použit havarijný postup, je na kmenovém listě č. 1 otištěno razítko (vzor v příloze 8.6.) na místě, kde je zřetelně viditelné.

### **Útržkový list č. 2 (zelený) vyplněný držitelem**

Vyplnění kolonek 1–23 útržkového listu č. 2 je obdobné jako vyplnění údajů v příslušných kolonkách útržkového listu č. 1.

### **Útržkový list č. 2 (zelený) vyplněný celními orgány**

- Kolonka 24* Identifikační údaje celního úřadu určení nebo výstupu (pohraničního).

*Kolonka 25* V příslušné kolonce je nutno vepsat „X“, pokud bylo zjištěno, že celní závěry nebo jiné identifikační znaky jsou neporušené.

*Kolonka 26* Počet vyložených balení. Vyplňují pouze celní úřady určení, nikoli celní úřady výstupu (pohraniční).

*Kolonka 27* Tuto kolonku je nutno vyplnit pouze v případech, kdy byly v souvislosti s přepravou TIR zjištěny nesrovnalosti, nehody nebo události. V těchto případech je nutno vložit „R“, za nímž následuje jednoznačný popis případné výhrady. Celní orgány by neměly potvrdit ukončení operací TIR, na něž se vztahují soustavné nespecifikované výhrady bez uvedení důvodů.

*Kolonka 28* Datum, razítko a podpis příslušného úředníka celního úřadu určení nebo výstupu (pohraničního).

Za účelem vrácení příslušné části útržkového listu č. 2 v případě havarijního postupu musí být zadní strana útržkového listu opatřena zpáteční adresou celních orgánů členského státu odeslání nebo vstupu (tranzitu) a razítkem „havarijní postup NCTS“ (vzor v příloze 8.6.) v kolonce „Pro úřední potřebu“.

### **Útržkový list č. 2 (zelený) vyplněný celními orgány**

*Kolonka 1* Identifikační údaje celního úřadu určení nebo výstupu (pohraničního).

*Kolonka 2* V příslušné kolonce je nutno vepsat „X“, pokud bylo zjištěno, že celní závěry nebo jiné identifikační znaky jsou neporušené.

*Kolonka 3* Počet vyložených balení. Vyplňují pouze celní úřady určení, nikoli celní úřady výstupu (pohraniční).

Popřípadě počet a identifikace nových přiložených

<i>Kolonka 4</i>	celních závěr nebo identifikačních znaků.
<i>Kolonka 5</i>	Stejně jako kolonku 27 útržkového listu č. 2 je nutno tuto kolonku vyplnit pouze v případech, kdy byly v souvislosti s přepravou TIR zjištěny nesrovnalosti, nehody nebo události. V těchto případech je nutno vložit „R“, za nímž následuje jednoznačný popis případné výhrady. Celní orgány by neměly potvrdit ukončení operací TIR, na něž se vztahují soustavné nespécifikované výhrady bez uvedení důvodů.
<i>Kolonka 6</i>	Datum, razítko a podpis příslušného úředníka celního úřadu určení nebo výstupu (pohraničního).

### **Havarijní protokol**

<i>Kolonka 1</i>	Celní úřad (úřady) odeslání.
<i>Kolonka 2</i>	Číslo karnetu TIR.
<i>Kolonka 3</i>	Název mezinárodní organizace.
<i>Kolonka 4</i>	Evidenční číslo vozidla (vozidel).
<i>Kolonka 5</i>	Držitel karnetu TIR a jeho identifikační číslo.
<i>Kolonka 6</i>	Stav celních závěr; „X“ v příslušné kolonce:  – levá kolonka: celní závěry jsou neporušené  – pravá kolonka: celní závěry jsou porušené.  Stav nákladového prostoru, kontejneru (kontejnerů):
<i>Kolonka 7</i>	– levá kolonka: nákladový prostor je neporušený  – pravá kolonka: nákladový prostor byl otevřen.
<i>Kolonka 8</i>	Poznámky/zjištění  Kolonku „Není podezření, že by nějaké zboží chybělo“

je nutno vyplnit vepsáním „X“:

*Kolonka 9*

– levá kolonka: žádné zboží nechybí

– pravá kolonka: zboží chybí.

V posledně uvedeném případě musí být vyplněny kolonky 10 až 13 s uvedením, které zboží chybí nebo je zničeno.

a) nákladový prostor (prostory) nebo kontejner (kontejnery): uvést identifikační údaje

*Kolonka 10*

b) značky a čísla balení nebo kusů, uvést identifikační údaje.

Počet a druh balení nebo kusů, popis zboží

(M) pro chybějící zboží

*Kolonka 11*

(D) pro zničené zboží

*Kolonka 12*

Poznámky, podrobnosti o chybějícím nebo zničeném zboží

*Kolonka 13*

Datum, místo a okolnosti nehody

*Kolonka 14*

Opatření přijatá za účelem pokračování operace TIR; do příslušné kolonky se vepíše „X“ a popřípadě se vyplní ostatní položky:

*Kolonka 15*

– horní kolonka: příložený nových celních závěr: počet a popis

– prostřední kolonka: překládka zboží, viz kolonka 16

– dolní kolonka: ostatní.

Pokud bylo zboží přeloženo: vyplní se položka „Údaje o náhradním vozidle (náhradních vozidlech) nebo

*Kolanka 16*

kontejneru (kontejnerech)“:

a) evidenční číslo vozidla; pokud bylo vozidlo schváleno pro přepravu TIR, „X“ v levé kolonce. Pokud ne, „X“ v pravé kolonce.

b) Evidenční číslo kontejneru (kontejnerů): pokud byl kontejner schválen pro přepravu TIR, „X“ v levé kolonce. Pokud ne, „X“ v pravé kolonce.

Popřípadě je nutno uvést na pravé straně pravé kolonky číslo osvědčení o schválení a podrobnosti o přiložených celních závěrách se uvedou v řádku napravo.

Orgán, který havarijní protokol sepsal; místo, datum, razítko a podpis s upřesněním.

*Kolanka 17*

Potvrzení celního úřadu následujícího při přepravě TIR s razítkem, datem a podpisem s upřesněním celního úředníka.

*Útržek stvrzenky*

Oddělitelný očíslovaný roh na zadním listu karnetu TIR se oddělí a vrátí držiteli karnetu TIR v případě, že karnet TIR byl celními orgány převzat za účelem šetření. Musí být potvrzen orgánem, který karnet TIR převzal, a to razítkem a podpisem s upřesněním.

## Havarijní postup

### Použití karnetu TIR

*Čl. 454 odst. 6 prováděcího předpisu* Nejsou-li systém celních orgánů a/nebo aplikace pro elektronické podávání údajů karnetu TIR u celního úřadu odeslání nebo vstupu (pohraničního) dostupné, použije se havarijní postup a operace TIR je uvolněna na základě karnetu TIR. Použití havarijního postupu je označeno v kmenovém listu č. 1 a v kolonce „Pro úřední potřebu“ útržkového listu č. 2 pomocí razítka, které odpovídá vzoru uvedenému v příloze 8.6.

Za účelem vrácení příslušné části útržkového listu č. 2 v případě havarijního postupu musí být zadní strana útržkového listu opatřena zpáteční adresou celních orgánů členského státu odeslání nebo vstupu (pohraničních).

*Čl. 455 odst. 5 prováděcího předpisu* V těchto případech nelze informatizovaný systém použit k ukončení nebo vyřízení operace TIR na celním území Společenství.

Celní úřad určení nebo výstupu (pohraniční) ukončí režim TIR na základě útržkového listu č. 2 karnetu TIR a zašle jeho příslušnou část celním orgánům členského státu odeslání nebo vstupu (pohraničním) nejpozději do osmi dnů ode dne ukončení operace. Celní úřad odeslání nebo vstupu (pohraniční) porovná informace poskytnuté celním úřadem určení nebo výstupu (pohraničním) za účelem vyřízení režimu.

### Opatření přijatá před šetřením v případě havárie

*Příručka osvědčených postupů TIR* Je-li použit havarijní postup a celní orgány členského státu odeslání nebo vstupu (pohraniční) neobdržely po

uplynutí osmidenní lhůty příslušnou část útržkového listu č. 2 karnetu TIR, mohou si vyžádat informace v kontrolním systému mezinárodní organizace s cílem zjistit, zda tam bylo oznámeno předložení karnetu TIR v místě určení nebo výstupu. To jim může pomoci zaslat oznámení o šetření týkajícím se karnetu TIR skutečnému nebo poslednímu celnímu úřadu určení nebo výstupu (pohraničnímu) ve Společenství.

Pokud z konzultací vyplyne, že karnet TIR nebyl předložen celnímu úřadu určení, celní orgány členského státu odeslání nebo vstupu (pohraniční) mohou rozhodnout o neprodleném zahájení šetření u uvedeného celního úřadu určení nebo výstupu (pohraničního) ve Společenství.

### **Šetření v případě havarijního postupu**

*Čl. 455a odst. 6 prováděcího předpisu* Pokud celní orgány členského státu odeslání nebo vstupu (pohraniční) neobdržely důkaz o ukončení operace TIR ve lhůtě dvou měsíců ode dne přijetí karnetu TIR nebo pokud mají dříve podezření, že nedošlo k ukončení operace, zašlou oznámení o šetření týkajícím se karnetu TIR (vzor níže) celnímu úřadu určení nebo výstupu (pohraničnímu). Totéž platí i v případě, vyjde-li posléze najevo, že důkaz o ukončení operace TIR byl padělán.

Obdobně se použije postup stanovený v části VII kapitole 4 (Šetření).

Vzory informačního dopisu a oznámení o šetření, jež je  
nutno použít v případě havarijního postupu:

## Písemné oznámení

*Informační dopis zaslaný záručnímu sdružení TIR a držiteli karnetu TIR*

.....

(celý název dotčeného celního úřadu/správy)

.....

(datum a místo)

**Předmět:      Informace týkající se karnetu TIR č. ....**

**určené.....**

(celé jméno a adresa držitele karnetu TIR)

.....

(celý název záručního sdružení)

Vážený pane / vážená paní,

sdělujeme vám, že naše celní správa neobdržela potvrzení o řádném ukončení operace TIR v Evropském společenství uskutečňované v rámci karnetu TIR č. ....

Mimoto jsme status tohoto karnetu TIR ověřili v kontrolním systému pro karnety TIR a:

- (1) neexistují žádné informace potvrzující ukončení této operace TIR ve Společenství,
- (2) existuje záznam týkající se této operace TIR a již jsme se obrátili na celní úřad určený v ....., aby potvrdil tuto informaci systému SafeTIR, dosud jsme však neobdrželi žádné potvrzení<sup>†</sup>.

Podle čl. 455a odst. 5 nařízení Komise (EHS) č. 2454/93 ze dne 2. července 1993, kterým se provádí nařízení Rady (EHS) č. 2913/92 ze dne 12. října 1992, kterým se vydává celní kodex Společenství, a aniž je dotčeno oznámení, jež má být učiněno podle čl. 11 odst. 1 Úmluvy TIR, proto žádáme, abyste ve lhůtě 28 dnů od doručení tohoto dopisu poskytl(a) příslušné doklady prokazující, že tato operace TIR byla v Evropském společenství správně ukončena.

Důkaz je nutno poskytnout ve formě jednoho z následujících dokumentů identifikujícího zboží:

\_\_\_\_\_

<sup>†</sup> Možnost 1 nebo 2 zvolí dotyčná celní správa.

- doklad osvědčeného celními orgány členského státu určení nebo výstupu, který potvrzuje, že zboží bylo předloženo tomuto celnímu úřadu nebo schválenému příjemci, nebo
- celní doklad o propuštění zboží k celně schválenému určení nebo použití ve třetí zemi nebo
- doklad vydaný ve třetí zemi, osvědčený celními orgány této země a potvrzující, že zboží bylo propuštěno do volného oběhu.

Kopie či fotokopie výše uvedených dokumentů musí být ověřeny subjektem, který potvrdil původní doklady, orgány příslušných třetích zemí nebo orgány některého z členských států.

.....

(razítko celního úřadu / podpis odpovědné osoby)

Příloha: kopie útržkového listu č. 1 karnetu TIR

## Vzor oznámení o šetření

### Karnet TIR – oznámení o šetření

<b>I. Vyplní úřad odeslání nebo vstupu do Společenství</b>		
A. Karnet TIR č.  Příložená kopie útržkového listu č. 1	B. Úřad určení nebo výstupu ze Společenství  (název a členský stát)	
C. Úřad odeslání nebo vstupu do Společenství  (název, adresa, členský stát)	D. Registrační číslo vozidla nebo název plavidla, je-li znám	
E. Podle informací dostupných tomuto úřadu byla zásilka		
<input type="checkbox"/> 1. předložena.....dne ..../..../.....  (celní úřad nebo schválený příjemce) DD / MM/ RR		
<input type="checkbox"/> 2. dodána .....dne ..../..../.....  (jméno a adresa osoby nebo název a adresa společnosti) DD/ MM/ RR		
<input type="checkbox"/> 3. Nejsou k dispozici žádné informace o místě, kde se zboží nachází.		
Místo a datum:	Podpis	Razítko
<b>II. Vyplní úřad určení nebo výstupu ze Společenství:</b>		
Žádost o dodatečné informace		
Za účelem šetření se požaduje, aby úřad odeslání nebo vstupu do Společenství zaslal:		
<input type="checkbox"/> 1. přesný popis zboží		
<input type="checkbox"/> 2. kopii faktury		
<input type="checkbox"/> 3. kopii CMR		
<input type="checkbox"/> 4. tyto doklady nebo informace:		
Místo a datum:	Podpis	Razítko
<b>III Vyplní úřad odeslání nebo vstupu do Společenství:</b>		
Odpověď na žádost o dodatečné informace		

- 1. Jsou přiloženy požadované informace, kopie nebo doklady
- 2. Informace, kopie nebo dokumenty uvedené pod čísly 1 2 3 4 nejsou k dispozici

Místo a datum:

Podpis

Razítko

#### **IV. Vyplní úřad určení nebo výstupu ze Společenství**

- 1. Příslušná část útržkového listu č. 2 vrácena dne ..../..../....; je připojena řádně potvrzená kopie útržkového listu č. 1
- 2. Příslušná část útržkového listu č. 2 je řádně potvrzena a připojena k tomuto oznámení o šetření.
- 3. Probíhá šetření a kopie útržkového listu č. 2 nebo kopie útržkového listu č. 1 bude vrácena co nejdříve.
- 4. Zásilka byla předložena bez příslušného dokladu.
- 5. Zásilka ani karnet TIR nebyly předloženy a nelze o nich získat žádné informace.

Místo a datum

Podpis

Razítko

## VZOROVÁ STANDARDNÍ SMLOUVA EU MEZI CELNÍMI SPRÁVAMI ČLENSKÝCH STÁTŮ A JEJICH VNITROSTÁTNÍMI ZÁRUČNÍMI SDRUŽENÍMI OHLEDNĚ REŽIMU TIR<sup>‡</sup>

V souladu s články 6 a 8 a přílohou 9 části I odst. 1 písm. e) Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží v rámci karnetů TIR uzavřené v Ženevě dne 14. listopadu 1975 ve znění pozdějších předpisů (dále jen Úmluva TIR) se [název celní správy] a [název vnitrostátního záručního sdružení] jakožto sdružení schválené zmíněnými celními orgány za tím účelem, aby se zaručovalo za osoby používající režim TIR<sup>§</sup>, dohodly takto:

### Závazek

Podle článku 8 a přílohy 9 části I odst. 1 písm. f) bodu iv) Úmluvy TIR se [název vnitrostátního záručního sdružení] zavazuje zaplatit [název celní správy] zaručenou výši celního dluhu a ostatní poplatky zvýšené o případné úroky z prodlení, které by měly být uhrazeny podle nařízení Evropského společenství a popřípadě podle vnitrostátního práva [název členského státu], pokud byla zjištěna nesrovnalost týkající se operace TIR.

Tento závazek se vztahuje na přepravu zboží v rámci karnetu TIR vydaného [název vnitrostátního záručního sdružení] nebo jakýmkoli jiným záručním sdružením přidruženým k mezinárodní organizaci uvedené v čl. 6 odst. 2 Úmluvy TIR.

Podle článku 8 Úmluvy TIR ručí [název vnitrostátního záručního sdružení] za úhradu výše uvedených částek společně a nerozdílně s osobami, které je dluží.

Maximální částka, kterou může [název celní správy] požadovat od [název vnitrostátního záručního sdružení], je omezena na 60 000 EUR (šedesát tisíc) nebo na částku rovnající se této částce, jak je určena v souladu s článkem 18 nařízení Rady (EHS) č. 2913/92<sup>\*\*</sup> (celní kodex Společenství), na karnet TIR.

[Název vnitrostátního záručního sdružení] se zavazuje uskutečnit platbu na základě první písemné žádosti [název celní správy] a ve lhůtách stanovených v Úmluvě TIR, a to v souladu s vnitrostátními právními předpisy.

Tento závazek se nevztahuje na pokuty nebo sankce, které může uložit dotčený členský stát.

### Oznámení a žádosti o platbu

K určení, která celní správa Evropské unie je příslušná k vymáhání výše uvedených částek, se použijí ustanovení článku 215 celního kodexu Společenství. V souladu s tím ručí [název vnitrostátního záručního sdružení] za úhradu výše uvedených částek rovněž v případě, kdy platí podmínky stanovené v čl. 457 odst. 3 nařízení Komise (EHS) č. 2454/93<sup>††</sup>.

---

<sup>‡</sup> Správní ujednání TAXUD/1958/2003 v konečném znění.

<sup>§</sup> Odkazuje se na čl. 1 písm. q) Úmluvy TIR z roku 1975. Tato smlouva a závazek se nevztahuje na přepravu alkoholických a tabákových výrobků popsaných ve vysvětlivce 0.8.3 Úmluvy TIR.

<sup>\*\*</sup> Pro ty členské státy, které nepřijaly jednotnou měnu.

<sup>††</sup> Ve znění nařízení Komise (ES) č. 881/2003. Odkazuje se na Úř. věst. L 134, 29.5.2003.

Odpovědnost [*název vnitrostátního záručního sdružení*] vyplývá z ustanovení Úmluvy TIR. Odpovědnost začíná od okamžiku stanoveného v čl. 8 odst. 4 Úmluvy TIR.

### **Ostatní ustanovení**

[*Název vnitrostátního záručního sdružení*] se rovněž zavazuje, že dodrží zvláštní ustanovení přílohy 9 části I odst. 1 písm. f) bodu i) až x) Úmluvy TIR.

### **Ukončení smlouvy**

Tato smlouva je uzavřena na dobu neurčitou. Každá strana může smlouvu jednostranně ukončit, pokud o tom druhou stranu uvědomí nejméně tři (3) měsíce předem.

Ukončením této smlouvy není dotčena odpovědnost a závazky [*název vnitrostátního záručního sdružení*] podle Úmluvy TIR. To znamená, že [*název vnitrostátního záručního sdružení*] odpovídá i nadále za veškeré platné nároky na uhrazení zaručené částky vyplývající z operací TIR, na něž se vztahuje tato smlouva a které byly zahájeny přede dnem skončení platnosti této smlouvy, a to i v případě, je-li žádost o platbu odeslána po tomto dni.

### **Soudní příslušnost**

V případě sporů vyplývajících z uplatňování této smlouvy jsou příslušnými soudy a použitelným vnitrostátním právem soudy a právo členského státu, v němž se nachází sídlo [*název vnitrostátního záručního sdružení*].

### **Vstup v platnost**

Tato smlouva vstupuje v platnost dne...

Podepsán

Za vnitrostátní záruční sdružení

Datum

Podepsán

Za celní správu

Datum

Příloha 8.6.

## **RAZÍTKO OZNAČUJÍCÍ HAVARIJNÍ POSTUP**

<b>HAVARIJNÍ POSTUP NCTS</b> <i>DATA NEJSOU V SYSTÉMU</i>
--

ZAHÁJEN DNE \_\_\_\_\_

*(Datum/hodina)*

(rozměry: 26 x 59 mm, červený inkoust)

### **Příklady situací při podávání elektronických údajů karnetu TIR**

a) Přeprava TIR začínající v třetí zemi zahrnující během cesty zemi, která není členským státem Společenství:

Příklad:

[Turecko – Kapitan Andreevo (Bulharsko) – Siret (Rumunsko) – Ukrajina – Medyka a Krakov (Polsko)]

Držitel je odpovědný za podání údajů karnetu TIR u celního úřadu vstupu v Kapitan Andreevo (Bulharsko). Celní úřad výstupu ze Společenství v Siretu (Rumunsko) operaci TIR ukončí a celnímu úřadu vstupu v Kapitan Andreevo (Bulharsko) zašle zprávy IE006 a IE018. Jakmile se operace TIR znovu dostane do Společenství, je držitel opět odpovědný za podání údajů karnetu TIR u celního úřadu vstupu v Medyce (Polsko). Jedná se o novou operaci NCTS/TIR s novým MRN. Celní úřad určení (Krakov) operaci TIR ukončí zasláním zpráv IE006 a IE018 do Medyky a oddělí a uschová obě části útržkového listu č. 2 karnetu TIR a opatří kmenový list karnetu TIR poznámkami.

b) Přeprava TIR začínající ve Společenství a zahrnující místo nakládky v režimu tranzitu:

Příklad:

[Turku (Finsko) – Kotka (Finsko) – Rusko]

Držitel je odpovědný za podání údajů karnetu TIR a předložení karnetu TIR u celního úřadu odeslání (Turku). V místě nakládky v režimu tranzitu (Kotka) je předchozí operace TIR (z Turku) ukončena zasláním zpráv IE006 a IE018 do Turku a oddělením a uschováním obou částí útržkového listu č. 2 karnetu TIR a opatřením kmenového listu karnetu TIR poznámkami. Držitel podává údaje karnetu TIR včetně údajů o předchozí operaci z Turku a zboží naloženém v Kotka a předloží karnet TIR v Kotka za účelem zahájení nové operace TIR. Celní úřad výstupu ze Společenství (Vaalimaa) operaci TIR ukončí zasláním zpráv IE006 a IE018 do Kotka a oddělí a uschová obě části útržkového listu č. 2 karnetu TIR a opatří kmenový list karnetu TIR poznámkami.

c) Přeprava TIR začínající v třetí zemi (Rusko) a zahrnující dvě místa vykládky ve Společenství:

Příklad:

[Murmansk (Rusko) – Oulu (Finsko) – Turku (Finsko)]

Držitel je odpovědný za podání údajů karnetu TIR a předložení karnetu TIR u celního úřadu vstupu (Rajajooseppi). V místě vykládky v režimu tranzitu (Oulu) je předchozí operace TIR (z Rajajooseppi) ukončena zasláním zpráv IE006 a IE018 do Rajajooseppi a oddělením a uschováním obou částí útržkového listu č. 2 karnetu TIR a opatřením kmenového listu karnetu TIR poznámkami. Držitel podává údaje karnetu TIR včetně údajů o zbývajících operacích z Rajajooseppi a předkládá karnet TIR v Oulu za účelem zahájení nové operace TIR. Celní úřad určení (Turku) operaci TIR ukončí zasláním zpráv IE006 a IE018 do Oulu a oddělením a uschováním obou částí útržkového listu č. 2 karnetu TIR a opatřením kmenového listu karnetu TIR poznámkami.