

# BREXIT

## LA FRONTIERE INTELLIGENTE

Réunion d'information

Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects



**1**

**Contexte et démarche de la création de la frontière intelligente**

**2**

**Préparation des infrastructures**

**3**

**Principes directeurs de la frontière intelligente**

**4**

**Préparation des opérateurs : anticipation et coordination**

**5**

**SI BREXIT**



# Contexte et démarche : La frontière entre la France et le Royaume-Uni est unique du fait des temps de traversée courts et des spécificités du flux

## Une zone stratégique pour l'ensemble de l'Europe

- Près de 5 millions de poids-lourds traversent chaque année la Manche/Mer du Nord pour acheminer de part et d'autres des côtes via le tunnel transmanche et 8 ports d'entrée qui représentent 1 500 km de frontière maritime
- Plus de 80% des flux entre l'Europe continentale et le Royaume-Uni passent par quelques points frontières.

## Des temps de traversée courts et un trafic "accompagné"

- Des temps de traversées sur certains sites majeurs qui peuvent être très courts, notamment sur les Hauts de France :
  - Environ 35 minutes au tunnel sous la manche
  - Environ 2h sur les port de Calais / Dunkerque
- Du fait de ces temps courts, la majorité du flux transitant est « accompagné » avec des chauffeurs qui traversent avec leurs camions

## Des infrastructures à adapter

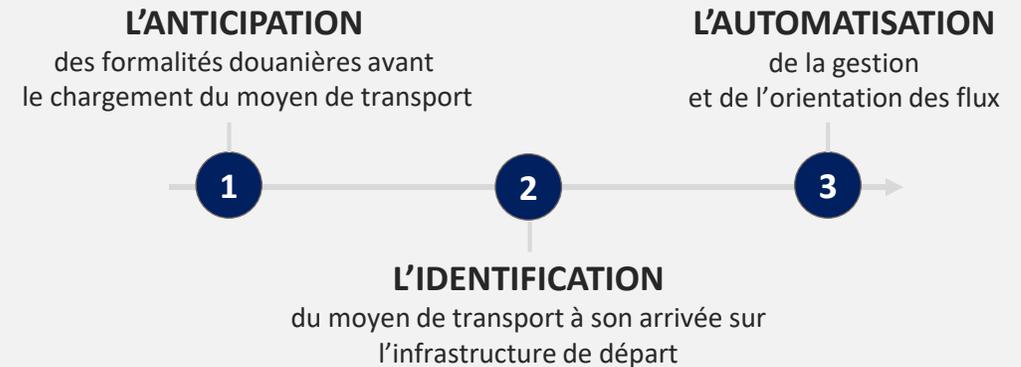
- Le Tunnel sous la Manche est une infrastructure inédite, construite après l'intégration du Royaume-Uni dans l'Union Européenne et n'a donc pas été conçu pour traiter le dédouanement des marchandises
- Certaines infrastructures ne disposait pas d'espaces et structures de contrôles (bureaux de douanes, de centres d'inspections sanitaires et phyto...) et ont nécessité un réaménagement de l'espace

# Contexte et démarche : Pour répondre à ces enjeux, la douane a conçu une solution innovante basée sur de nouveaux processus et des SI interconnectés

## LES OBJECTIFS

1. **Maintenir la fluidité** en évitant des arrêts prolongés sur site qui pourraient entraîner la saturation des infrastructures
2. Permettre à tous les acteurs de **répondre à leurs obligations légales** dans le respect du cadre réglementaire
3. **Faciliter l'échange d'information** entre les parties-prenantes : transporteurs, compagnies maritimes, infrastructures, douanes...

## LES PRINCIPES



## LA MISE EN OEUVRE



A l'échelle de chaque point de passage concerné par le Brexit, les compagnies maritimes, ports et le tunnel ont travaillé conjointement pour **adapter l'infrastructure et mobiliser les acteurs locaux afin de préparer la mise en œuvre de la frontière intelligente.**



**La douane a développé un système d'information dédié : le SI BREXIT.** Il sert d'interface entre les systèmes des compagnies maritimes et les système de dédouanement existants : Delta G et NSTI.

# Préparation des infrastructures : La douane et l'ensemble de l'écosystème sur les points frontières se préparent activement depuis un an au Brexit

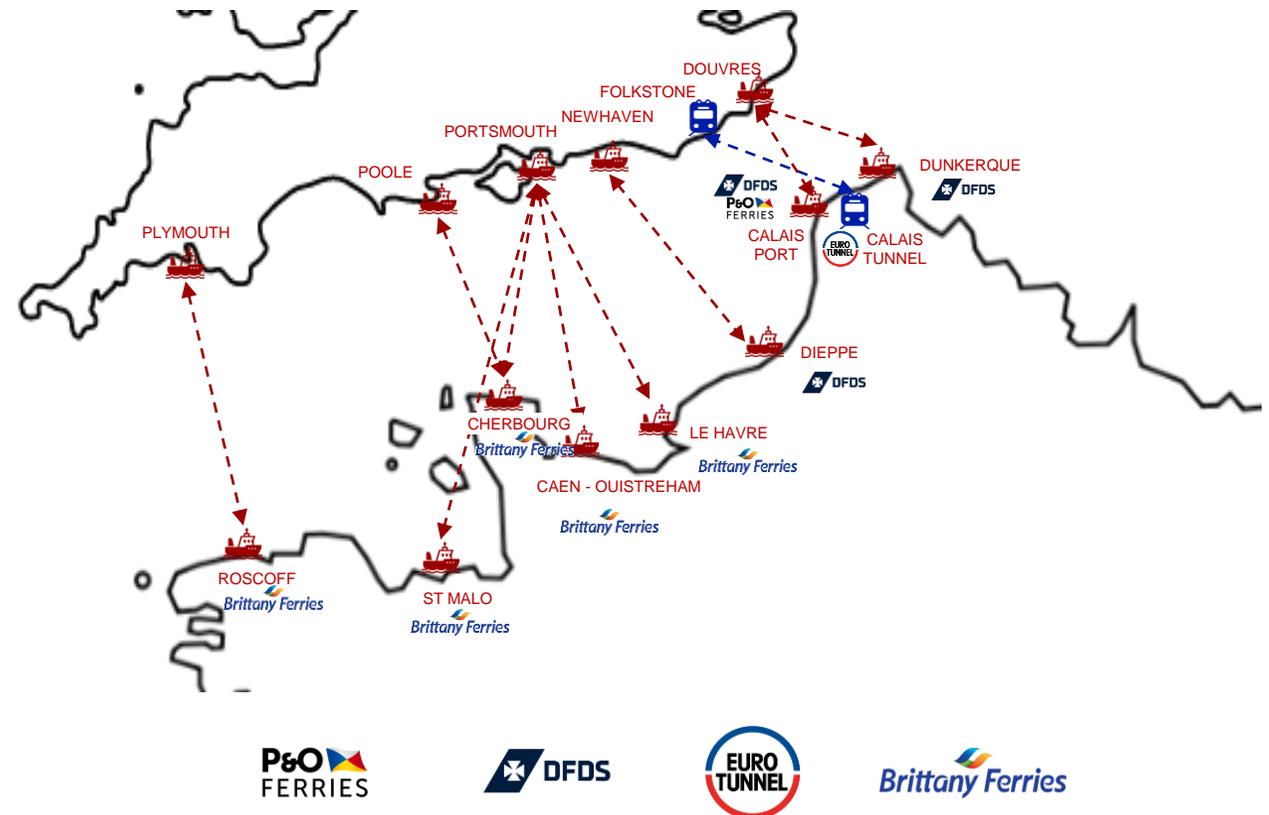
Plus de **150** personnes mobilisées dans la conception de la solution, son implémentation et la réalisation de tests. Un travail collaboratif entre la douane et ses partenaires : ports, tunnel, compagnies maritimes, DGAL...

Un **nouvel outil IT** pour toute la façade

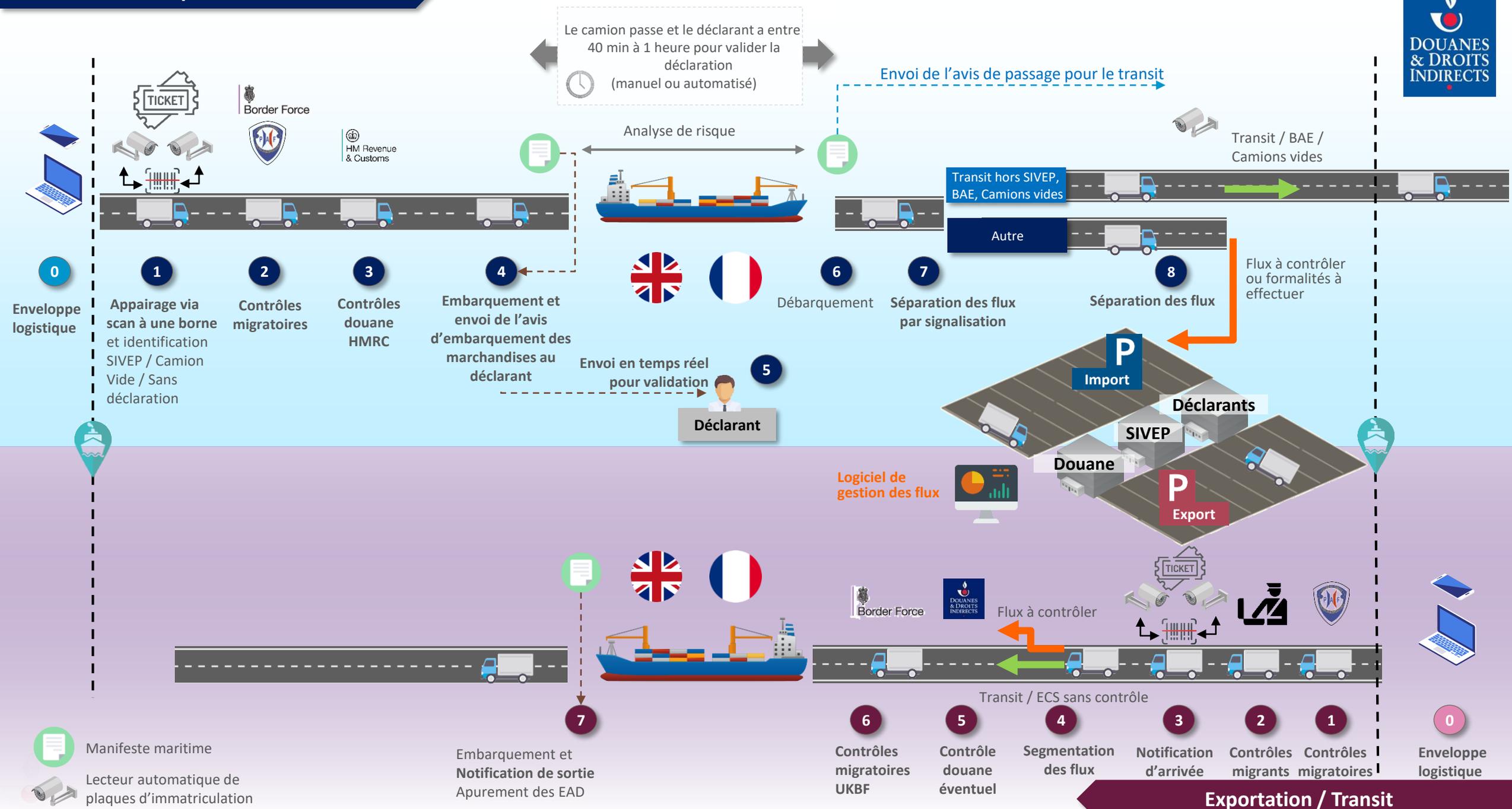
**Dimensionnement des infrastructures** d'accueil et adaptation de la signalétique

Le **tunnel, 8 ports et 3 compagnies maritimes** mobilisés dans la définition des nouveaux processus de gestion de la frontière intelligente

Des **tests terrains** des deux côtés de la manche en Mars puis en Septembre-Octobre 2019

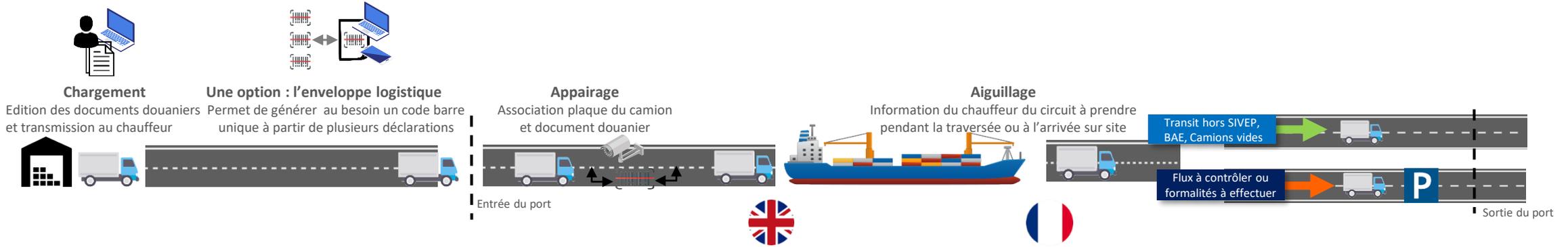


# Importation



# Principes directeurs : La frontière intelligente repose sur 3 principes pour garantir la protection du territoire, la traçabilité des flux et la fluidité des échanges

## Importation



1

L'**anticipation** des formalités douanières est le prérequis essentiel sur lequel repose le principe de la frontière intelligente, et qui garantit son bon fonctionnement



2

La phase d'**identification** permet de regrouper le véhicule, la marchandise qu'il transporte et la ou les déclaration(s) en douane correspondante(s) à l'arrivée sur l'infrastructure de départ

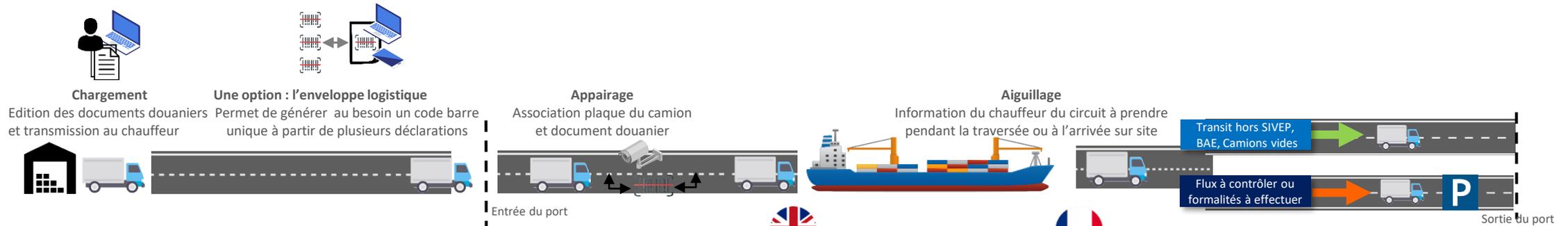


3

L'**automatisation** du traitement des formalités et de la gestion des flux



# Préparation des opérateurs : Les différents acteurs doivent adapter leurs processus et se coordonner pour permettre la continuité de leurs échanges



1

2

3

4

5



Le ou les **déclarant(s)** initient leurs formalités douanières sur les différents outils existants :

- NSTI / NCTS pour le transit
- Delta G pour les déclarations anticipées d'importation



Le **transporteur** a la possibilité de regrouper les différentes déclarations sous un code barre unique, et transmet les documents douaniers au **conducteur**, ainsi que les contacts des déclarants



A son arrivée sur l'infrastructure de départ, les documents douaniers sont demandés au **conducteur**, qui répond également à des questions d'appairage



Pendant la traversée, le **conducteur** est informé de son statut au débarquement



Après le débarquement, le **déclarant** ou son représentant se rend disponible auprès des autorités et du conducteur pour solutionner toute problématique douanière ou sanitaires / phytosanitaires



# Préparation des opérateurs : l'opérateur, le déclarant en douane, le chargeur et le transporteur doivent se synchroniser avant l'expédition des marchandises



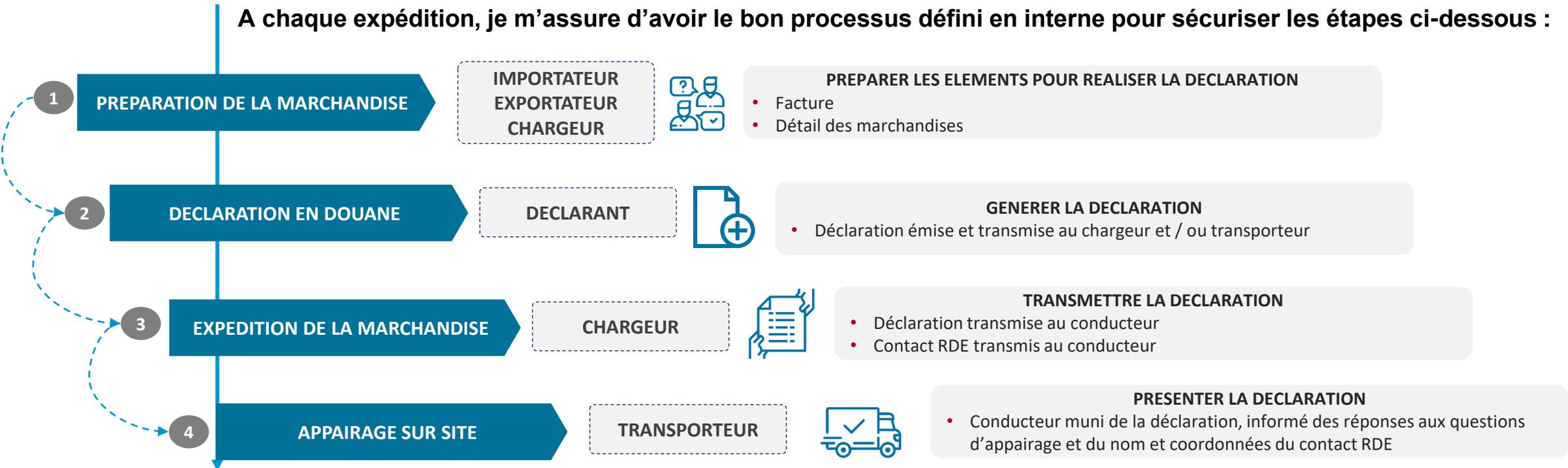
Je suis importateur ou exportateur, depuis et vers le Royaume-Uni, je dois réaliser mes formalités douanière avant de charger ma marchandise

**A** Je réalise mes formalités douanières en interne, je suis mon propre déclarant

OU

**B** J'externalise la fonction douane. C'est mon Représentant en Douane Enregistré (RDE) qui est mon déclarant

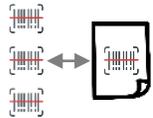
A chaque expédition, je m'assure d'avoir le bon processus défini en interne pour sécuriser les étapes ci-dessous :



# Préparation des opérateurs : l'enveloppe logistique est un outil facile d'accès et d'utilisation pour regrouper plusieurs déclarations sous un code barre unique



**Une interface web accessible par téléphone ou sur ordinateur**



**Un regroupement des déclarations par scan des codes barres des différentes déclarations**

## CRÉER UNE ENVELOPPE

Créer une enveloppe de déclarations qui seront transportées dans une même unité de transport (camion, remorque, etc...). Lors de l'enregistrement de l'unité de transport, le chauffeur pourra présenter le code-barres de cette enveloppe et n'aura pas à présenter l'ensemble des déclarations.

Déclarations

MRN ou numéro de déclaration



+ Ajouter une déclaration

Scanner un code-barres

Enregistrer



**L'enveloppe logistique peut être modifiée pour retirer ou ajouter des déclarations jusqu'au moment de l'appairage**



**Elle permet la sécurisation des données en anonymisant la ou les déclaration(s) qu'elle contient**



**Un code barre unique permettant d'accélérer l'appairage tout en garantissant l'exhaustivité des données**

## ENVELOPPE DETAILS

The barcode of the envelope must be presented at the check-in of the transport unit. Be sure to provide it to the driver.

Reference : E5V68Z6



E5V68Z6

Declarations

1900296202

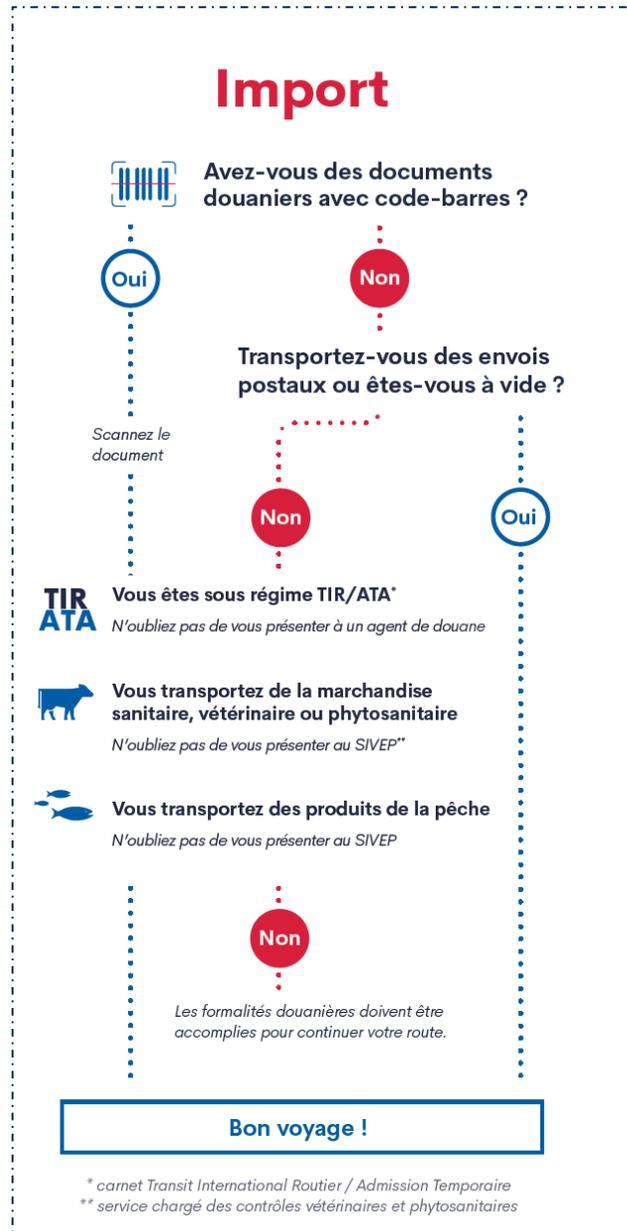
1900296216

1900296219

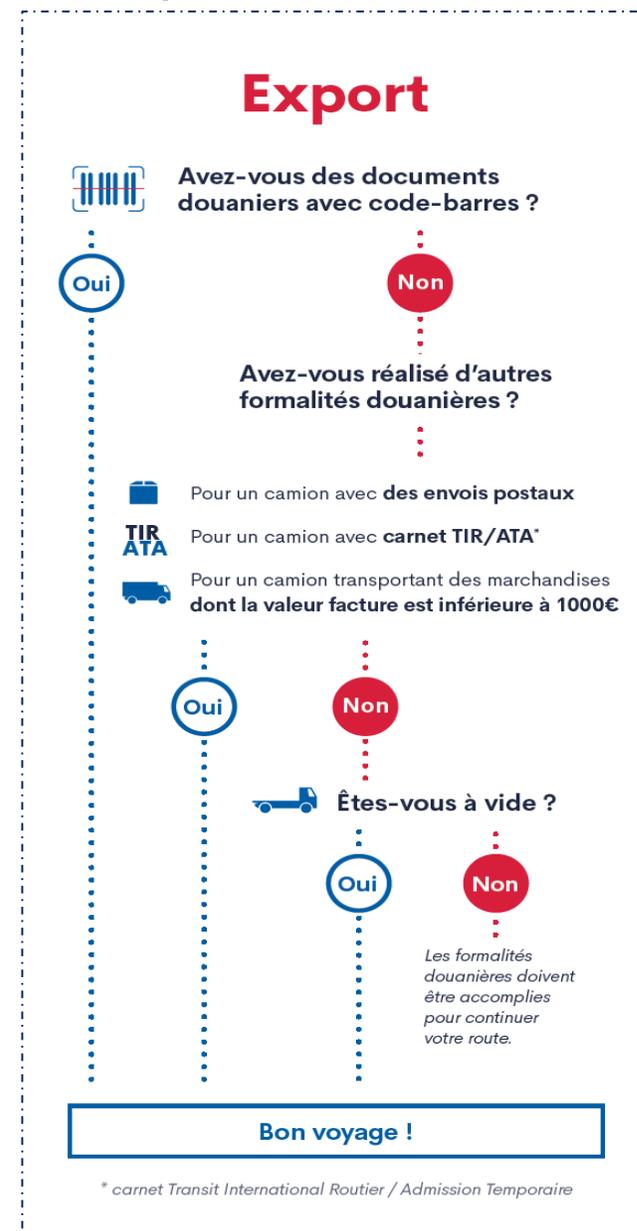
Vous pouvez d'ores et déjà créer vos propres enveloppes logistiques via cet environnement de test : <https://testpro.douane.gouv.fr/enveloppe/fr/enveloppe>

# Préparation des opérateurs : A l'arrivée sur l'infrastructure, le chauffeur devra disposer des documents douaniers et pouvoir répondre aux questions suivantes

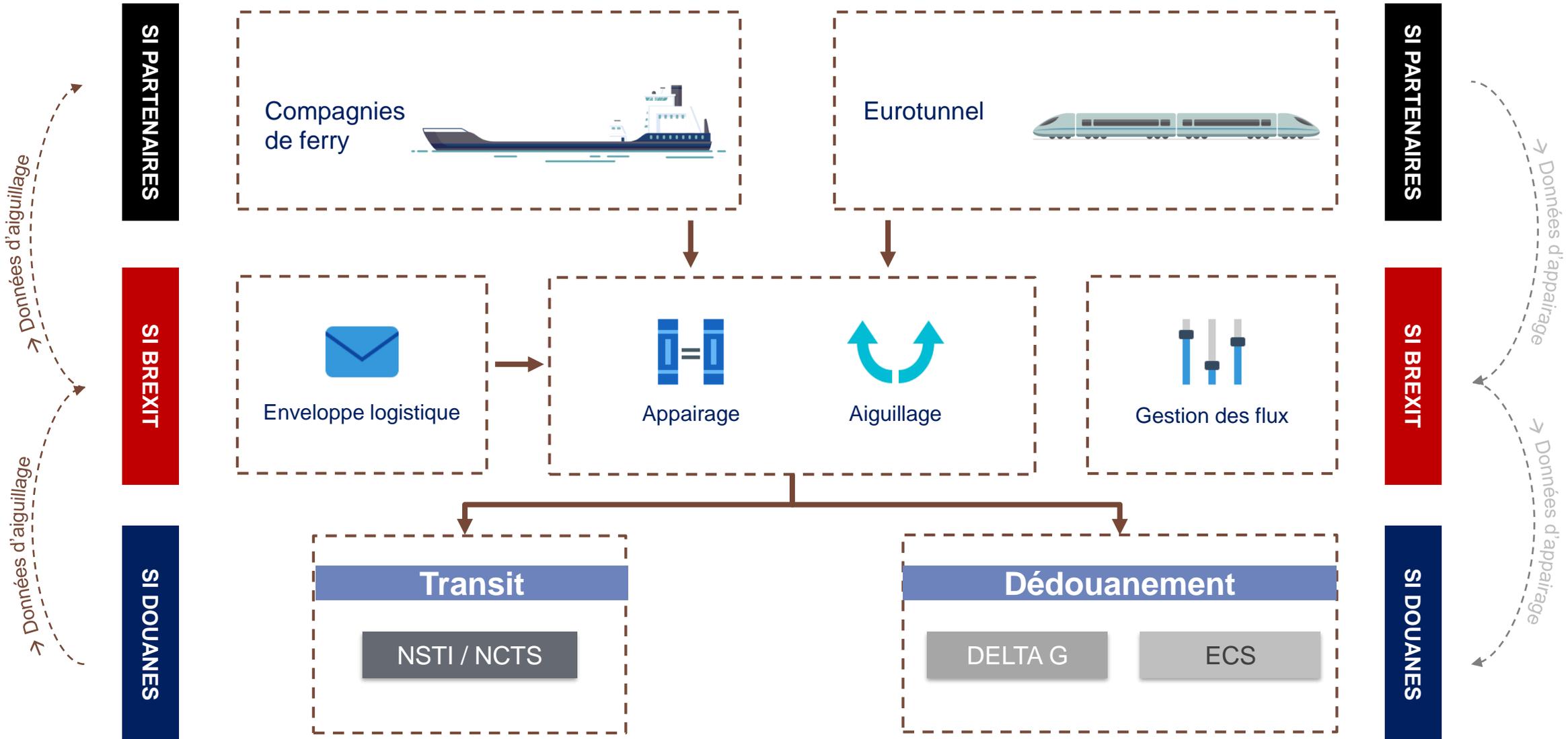
## Questions d'appairage à l'import :



## Questions d'appairage à l'export :



# SI BREXIT L'architecture du SI de la frontière intelligente repose sur une intégration entre les systèmes SI des partenaires, de la douane et du SI BREXIT



# Liens et contacts utiles :

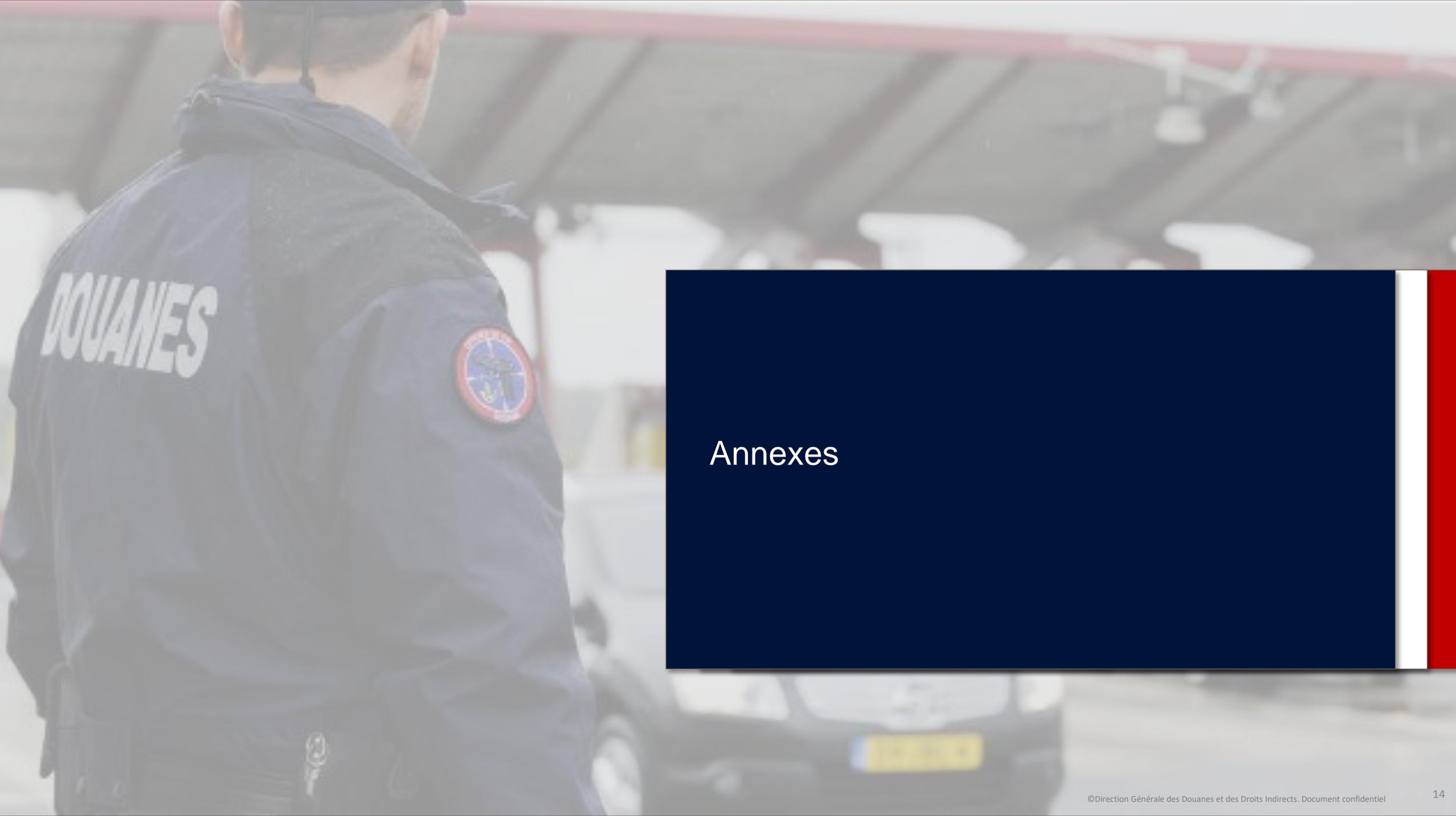
## Liens utiles :

- Site des Douanes françaises : [www.douane.gouv.fr](http://www.douane.gouv.fr)
- Dossier Brexit : <http://www.douane.gouv.fr/articles/c957-entreprises-preparez-vous-au-brexit>

## Informez-vous et posez vos questions :

- Via les adresses dédiées :
  - de la douane sur [brexit@douane.finances.gouv.fr](mailto:brexit@douane.finances.gouv.fr) ;
  - de la direction générale des entreprises sur [brexit.entreprises@finances.gouv.fr](mailto:brexit.entreprises@finances.gouv.fr) ;
  - des téléconseillers douaniers de notre **centre d'appel Infos Douane Service** : [ids@douane.finances.gouv.fr](mailto:ids@douane.finances.gouv.fr) / 0811 204 444 (Service 0,06 €/min. + prix appel).





## Annexes

# L'enveloppe logistique

## Objectif

L'enveloppe logistique permet aux opérateurs et aux transporteurs de regrouper plusieurs déclarations sous un code bar unique, permettant de faciliter et d'accélérer son passage en douane. Elle est générée via une plateforme accessible en français et en anglais, aussi bien via un ordinateur qu'un appareil mobile, et qui ne nécessite pas d'authentification.

## Fonctionnement



1. L'opérateur ou le transporteur se rend sur la page dédiée sans authentification, soit via un ordinateur, soit via un smartphone

MRN 1  
MRN 2  
MRN 3



2. L'opérateur ou le transporteur regroupe ses différentes déclarations munies d'un MRN



3. L'opérateur ou le transporteur obtient un code-barres unique regroupant l'ensemble de ses déclarations: l'enveloppe logistique

## Etapes



Génération de l'enveloppe  
logistique



Appairage de la déclaration



Aiguillage vers la bonne file

# L'appairage

## Objectif

L'appairage vise à associer de façon simplifiée:

- Les plaques d'immatriculation (avant/arrière pour un camion et arrière pour une remorque non accompagnée)
- La ou les déclaration(s) en douane, ou l'enveloppe logistique
- Le type de marchandises transportées

## Avantages



Faciliter le processus d'identification du poids-lourd pour fluidifier son passage.

## Fonctionnement



1. L'opérateur anticipe sa ou ses déclaration douanière en les générant préalablement à son arrivée sur site



2. La ou les déclaration(s) sont scannées et associées au plaque d'immatriculation et au contenu du véhicules qui est déclarée à l'arrivée

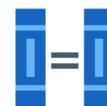


3. Les données sont envoyées vers le SI BREXIT, puis vers les applications douanières pour analyse

## Etapes



Génération de l'enveloppe logistique



Appairage de la déclaration



Aiguillage vers la bonne file

# L'aiguillage dans un port

## Objectif

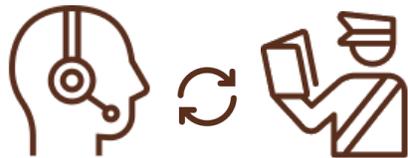
A l'arrivée en France, le conducteur est orienté vers la bonne file selon le statut des déclarations douanières qu'il transporte et les déclarations verbales faites en entrée d'infrastructure au Royaume-Uni.

## Avantages

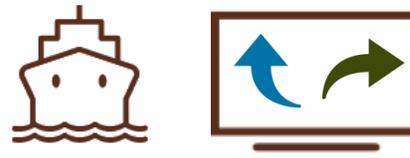


Permettre au conducteur de se placer dans la bonne file et de fluidifier sa sortie d'infrastructure

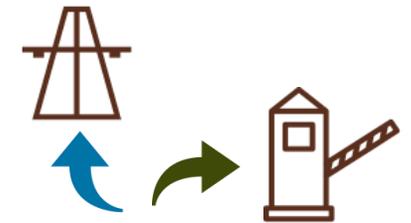
## Fonctionnement



1. Pendant la traversée, le déclarant valide sa déclaration, permettant ainsi aux douanes d'attribuer le bon à enlever correspondant



2. Pendant la traversée, le transporteur va consulter l'aiguillage qui lui a été attribué: vert pour un passage immédiat, orange pour un passage différé



3. Le transporteur suit les indications obtenues et se dirige jusqu'à la zone indiquée

## Etapes



Génération de l'enveloppe  
logistique



Appairage de la déclaration



Aiguillage vers la bonne file

# La gestion des flux

## Objectif

Pour maîtriser les flux entrants et sortants du territoire, la douane se dote d'un outil de gestion des flux en temps réel pour opérer ses contrôles et sécuriser le point frontière.

## Avantages

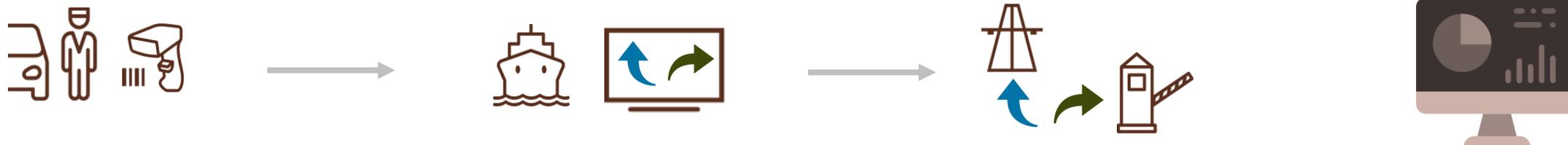


Superviser les flux pour maîtriser la frontière en temps réel



Assurer une traçabilité des flux pour maîtriser la frontière

## Fonctionnement



A chaque étape du processus de traversée, la douane connaît le nombre de véhicules arrivant sur le territoire, adapte ses effectifs en fonction des contrôles détectés pendant la traversée et travail avec les opérateurs à la fluidification du trafic.

## Etapes



# Franchissons le Brexit ensemble

Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects

