

CELNÍ ÚŘAD PRO KARLOVARSKÝ KRAJ
360 04 Karlovy Vary, Dubová 246/8

SPISOVÁ ZNAČKA
[REDAKCE]

VÁŠ DOPIS ZNAČKY
xxx

NAŠE ZNAČKA
[REDAKCE]

VYŘIZUJE/LINKA
[REDAKCE]

Karlovy Vary
[REDAKCE]

P Ř Í K A Z

Celní úřad pro Karlovarský kraj jako místně i věcně příslušný orgán podle § 6 a § 8 zákona č. 17/2012 Sb., o Celní správě České republiky, ve znění pozdějších předpisů, § 40 odst. 1 a odst. 4 písm. b), odst. 8 a § 43 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o pozemních komunikacích“), § 55 odst. 3 a § 87 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o přestupcích“), § 10, § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Správní řád“), **shledává** fyzickou osobu [REDAKCE] nar. [REDAKCE] [REDAKCE] (dále jen „pachatel přestupku“) a za použití § 2 odst. 1, § 3, § 4 odst. 1 písm. a), § 12, § 51, § 52 písm. c), § 77 a 87 Zákona o přestupcích, § 67 a § 68 Správního řádu, § 38a, 38b a 38c Zákona o pozemních komunikacích, § 51a, § 51b, § 51c a Příl. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 2 odst. 5, odst. 6 a odst. 7 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, **vinnou** ze spáchání přestupku podle § 42a odst. 4 písm. c) Zákona o pozemních komunikacích, podle kterého se přestupku dopustí řidič vozidla tím, že vozidlo překročí při nízkorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem. Protiprávního jednání se pachatel přestupku dopustil dne 22.7.2014 v 16:32 hod. na silnici č. I/6 (Bochov - obalovna) při nízkorychlostním kontrolním vážení přejezdovými váhami značky Haenni WL 103 výrobních čísel 2949 a 2950 tím, že jím řízené motorové vozidlo tovární značky Scania R 480 LA4X2 (dále jen „tahač“), registrační značky [REDAKCE] a návěsu tovární značky Schwarzmüller KIS-3/E, registrační značky [REDAKCE] (dále jen „kontrolované vozidlo“), překročilo při tomto nízkorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené v § 15 vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 341/2002 Sb.“), v následujícím rozsahu:

- největší povolená hmotnost silničního motorového vozidla 18,00 tun, kontrolovaného vozidla byla překročena o 1515 kilogramů (přetížení procentně vyjádřeno: o 8,4 %),
- největší povolená hmotnost jednotlivé hnací nápravy 11,50 tun, kontrolovaného vozidla byla překročena o 857 kilogramů (přetížení procentně vyjádřeno: o 7,5 %),

tedy užil vozidlo v rozporu s § 5 odst. 1 a § 52 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Za takovéto jednání Celní úřad pro Karlovarský kraj pachateli přestupku **ukládá sankci** podle § 11 odst. 1 a § 13 odst. 2 Zákona o přestupcích s ohledem k § 42a odst. 7 písm. a) Zákona o pozemních komunikacích ve výši **4.000,-Kč**. Sankce pokuty je splatná ve lhůtě do 30 dnů ode dne, kdy toto rozhodnutí nabude právní moci na účet Celního úřadu

BANKOVNÍ SPOJENÍ
6015-17722341/0710

IČ
71214011

TELEFON
353 248 203
FAX
353 248 200

E-MAIL: podatelna540000@cs.mfcr.cz
INTERNET: www.celnisprava.cz

ČNB. Plzeň

ID Datové schránky: dpvnz2s

pro Karlovarský kraj č. 3754-17722341/0710, s uvedením variabilního symbolu platby [REDAKCE]. Uvedenou částku lze uhradit bankovním převodem, poštovní poukázkou nebo v hotovosti na pokladně celního úřadu.

ODŮVODNĚNÍ

Jak vyplývá ze spisového materiálu, dne 22.7.2014 v 16:32 hod. provedlo Centrum služeb pro silniční dopravu, ve spolupráci s Policií České republiky, Dopravním inspektorátem Karlovy Vary (dále jen „kontrolní orgán“), nízkorychlostní kontrolní vážení a měření u kontrolovaného vozidla. Při tomto nízkorychlostním kontrolním vážení a měření bylo zjištěno, že pachatelem přestupku řízené vozidlo překračuje hodnoty stanovené v § 15 vyhlášky č. 341/2002 Sb., a to v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Kontrolní orgán o této skutečnosti pořídil Doklad o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení č. 2014810191 a sepsal oznámení přestupku č.j. KRPK-67256-17/Př-2014-190306-S141 a pachateli přestupku umožnil, aby se k uvedeným zjištěním vyjádřil, čehož pachatel přestupku nevyužil. Dne 18.8.2014 byly tyto písemnosti doručeny Celnímu úřadu pro Karlovarský kraj k projednání přestupku (přijetí bylo zaevidováno pod č.j. 43606/2014-540000-12). Zároveň s těmito doklady byly celnímu úřadu zaslány následující doklady: fotodokumentace, vážní lístek č. 2014810191.

Celní úřad v této věci konstatuje následující:

Podle § 5 odst. 1 písm. a) zákona o provozu je řidič vozidla povinen užít v provozu na pozemních komunikacích vozidlo, které splňuje technické podmínky stanovené zvláštním právním předpisem, mimo jiné vyhláška č. 341/2002 Sb. Podle § 38a odst. 1 Zákona o pozemních komunikacích na dálnicích, silnicích a místních komunikacích se provádí kontrolní vážení a měření (dále jen „kontrolní vážení“) silničních motorových vozidel kategorií N2, N3 a jejich jízdních souprav s přípojnými vozidly kategorií O2, O3 a O4 a dále motorových vozidel kategorie OT3, OT4. Podle § 38a odst. 2 Zákona o pozemních komunikacích se podle tohoto zákona rozlišují dvě kategorie vážení:

- a) kontrolní vážení vozidla nepřenosnými vysokorychlostními vahami, při kterém nedochází k odklonění vozidla z provozu (vysokorychlostní kontrolní vážení) a
- b) kontrolní vážení vozidla všemi jinými technickými zařízeními, než jaká jsou uvedena v písmenu a) výše, při kterém dochází k odklonění vozidla z provozu (nízkorychlostní kontrolní vážení).

Podle § 38a odst. 3 Zákona o pozemních komunikacích nízkorychlostní kontrolní vážení zajišťuje správce pozemní komunikace v součinnosti s Policií České republiky nebo s celními úřady, anebo jej provádí Policie České republiky nebo celní úřady samostatně. Podle § 38a odst. 7 Zákona o pozemních komunikacích nízkorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla a kontrolu největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav. Podle § 38b odst. 3 Zákona o pozemních komunikacích o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení vydá osoba obsluhující zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení vozidel řidiči doklad. Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení překročení hodnot stanovených zvláštním právním předpisem, je toto porušení projednáno jako přestupek (§ 38b odst. 5 Zákona o pozemních komunikacích). V tomto případě se jedná o přestupek ve smyslu ustanovení § 42a odst. 4 písm. c) Zákona o pozemních komunikacích, kdy se řidič vozidla dopustí přestupku tím, že vozidlo překročí při nízkorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem. Zvláštním právním předpisem je zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění

odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcí vyhláška, tedy vyhláška č. 341/2002 Sb., která v § 15 odst. 1 stanoví největší povolené hmotnosti na nápravu vozidla a v odst. 2 tohoto paragrafu stanoví největší povolené hmotnosti silničních vozidel. Dále v odst. 4 tohoto paragrafu stanoví, že největší povolená hmotnost vozidla nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti vozidla. Největší povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti jízdní soupravy. Největší povolená hmotnost na nápravu nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti na nápravu. Dále v § 15 odst. 1 písm. b) stanoví, že největší povolená hmotnost na nápravu vozidla nesmí překročit u jednotlivé hnací nápravy 11,50 t. V případě znečištění (např. bláto, sněh, voda) se připouští překročení největší povolené hmotnosti vozidla (soupravy) maximálně o 3 %. Jak vyplývá ze spisu, kontrolované vozidlo má pět náprav (tahač- dvě, návěs- tři). V § 15 odst. 2 písm. a) vyhlášky č. 341/2002 Sb. je upravena největší povolená hmotnost silničních vozidel. Ve smyslu uvedeného ustanovení největší povolená hmotnost u motorových vozidel se dvěma nápravami nesmí překročit 18,00 tun. Ze spisu je zřejmé, že při nízkorychlostním kontrolním vážení bylo zjištěno překročení těchto hmotnostních limitů a to v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Kontrolní orgán o nízkorychlostním kontrolním vážení pořídil Doklad o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení č. 2014810191 a vážní lístek téhož čísla.

Jak již bylo uvedeno, pachatel přestupku se dopustil přestupku ve smyslu ustanovení § 42a odst. 4 písm. c) Zákona o pozemních komunikacích. Zákon o pozemních komunikacích neobsahuje definici přestupku, proto je nutné vycházet z definice přestupku obsažené v Zákoně o přestupcích. Podle § 2 odst. 1 Zákona o přestupcích je přestupkem zaviněné jednání, které porušuje nebo ohrožuje zájem společnosti a je za přestupek výslovně označeno v tomto nebo jiném zákoně, nejde-li o jiný správní delikt postižitelný podle zvláštních právních předpisů anebo o trestný čin. Podle § 3 Zákona o přestupcích k odpovědnosti za přestupek postačí zavinění z nedbalosti, nestanoví-li zákon výslovně, že je třeba úmyslného zavinění; definice nedbalosti a úmyslu jsou obsaženy v § 4 zmiňovaného zákona. Ze spisu nevyplývá, že by pachatel přestupku uvedený přestupek spáchal úmyslně. Při posouzení, zda se v tomto případě jedná o vědomou či nevědomou nedbalost, vycházel Celní úřad pro Karlovarský kraj ze zasláního spisového materiálu. Jak vyplývá ze spisového materiálu, má kontrolované vozidlo největší povolenou hmotnost na jednotlivou hnací nápravu 11,50 t a největší povolenou hmotnost motorového vozidla 18 t. Překročení těchto hmotnostních limitů bylo zjištěno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Vzhledem k tomu, že celní úřad má povědomost o tom, že u nákladek ve většině případů absentuje váhové zařízení, kdy není v silách řidiče přizpůsobit přípustné zatížení vozidla, posoudil Celní úřad pro Karlovarský kraj jednání pachatele jako zavinění z nedbalosti, neboť je zcela zřejmé, že pachatel přestupku nezachoval potřebnou opatrnost. Tato vyplývá již z toho, že jako řidič přebírá potřebné doklady k přepravovanému zboží, a povětšinou z těchto dokladů vyplyne i jeho hmotnost. Za předpokladu že tomu tak nebylo, má řidič možnost si vozidlo nechat převážet. Kde tak má učinit, je již věcí řidiče, neboť jeho stíhá povinnost dodržet přípustné rovnoměrné zatížení jím řízeného vozidla.

Dle ustanovení § 87 odst. 1 Zákona o přestupcích není-li pochybnosti o tom, že obviněný z přestupku se přestupku dopustil a nebyla-li věc vyřízena v blokovém řízení, může správní orgán bez dalšího řízení vydat příkaz o uložení pokuty (rozhoduje-li správní orgán příkazem, neukládají se náklady řízení ve výši 1.000.-- Kč jako v případě standardního správního řízení o přestupku). Vzhledem k tomu, že Celní úřad pro Karlovarský kraj v této věci nemá pochybnosti o tom, že se pachatel přestupku uvedeného přestupku dopustil a věc nebyla

vyřízena v blokovém řízení, postupoval dále dle ustanovení § 87 odst. 1 Zákona o přestupcích a vydal tento příkaz.

Při rozhodování o sankci za spáchaný přestupek byl Celní úřad pro Karlovarský kraj veden následující úvahou. Z § 42a odst. 7 písm. a) Zákona o pozemních komunikacích vyplývá, že za přestupek kterého se výše uvedený pachatel přestupku dopustil, lze uložit sankci pokuty až do výše 500.000,-Kč. Podle § 12 Zákona o přestupcích, se při určení výměry druhu sankce a její výměry přihlédne k závažnosti přestupku, zejména ke způsobu jeho spáchání a jeho následkům, k okolnostem, za nichž byl spáchán, k míře zavinění, k pohnutkám a k osobě pachatele, zda a jakým způsobem byl pro týž skutek postížen v disciplinárním řízení. Vzhledem k tomu, že Celní úřad pro Karlovarský kraj tuto věc projednal ve smyslu ustanovení § 87 Zákona o přestupcích v tzv. příkazním řízení, byl vázán ustanovením § 13 odst. 2 Zákona o přestupcích, které stanoví, že v příkazním řízení lze uložit pokutu do 4.000,-Kč. Protiprávní jednání pachatele přestupku hodnotí celní úřad jako závažné a společensky nebezpečné jednání. V daném případě negativně celní úřad hodnotí jednání pachatele přestupku, když se zcela spoléhal na to, že jím přepravovaný náklad odpovídá váhovým hodnotám přípustného zatížení. Sám se nijak zřejmě nezabýval tím, zda toto zatížení odpovídá hodnotám povoleným. Negativně je třeba hodnotit porušení chráněného zájmu, kterým je právě dodržování hmotnostních poměrů tj. nejvyšší hmotnosti silničního vozidla, největší povolené hmotnosti na nápravu podle Zákona o pozemních komunikacích. Zdůrazňuje se, že není přípustné jakékoliv přetěžování silničních vozidel, a to zejména z důvodu bezpečnosti silničního provozu, neboť jakkoli přetížené vozidlo je hůře ovladatelné a tedy pro silniční provoz nebezpečné. Stejně tak se negativně hodnotí i následky přetíženého vozidla na pozemní komunikace, kteréžto jsou ničeny právě velkým přetížením vozidel (např. vyjeté koleje) a to má opět vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu. S poškozením pozemních komunikací samozřejmě souvisí i jejich náprava, která je velmi nákladná a zdoluhavá. Kdo tedy hodlá používat pozemní komunikace, je povinen se chovat tak, aby tyto nepoškodil a nezavdával příčinu pro jiná nebezpečí z toho vzniklá. Formy zavinění ve smyslu Zákona o přestupcích jsou vybudovány na složce vědění a složce vůle, u nedbalosti navíc na povinnosti zachovat určitou opatrnost. U obou druhů zákonem jmenované nedbalosti schází poté složka vůle v tom směru, že pachatel přestupku nechce způsobit následek, ani není srozuměn s tím, že jej způsobí. Jednání samo pachatele přestupku bylo však aktem jeho vůle – použít pozemní komunikaci. Nejedná zaviněně ten, kdo zachová určitou povinnou míru opatrnosti. V neprospěch pachatele přestupku Celní úřad pro Karlovarský kraj posoudil skutečnost, že se pachatel přestupku v minulosti dopustil porušení právních předpisů, když mu byla v roce 2011 Celním úřadem Benešov uložena bloková pokuta ve výši 500,- Kč. Celní úřad rozhodl o uložení sankce pokuty ve výši uvedené ve výrokové části, přičemž tuto sankci považuje za dostatečnou. Sankce pokuty byla uložena zejména za účelem respektování pravidel chování stanovených právními normami a k zajištění ochrany společenských zájmů. Vyslovením sankce pokuty je tak splněn účel sledovaný Zákonem o pozemních komunikacích a proto byla výše pokuty stanovena přiměřeně k rozsahu porušení předpisu a tato by měla vést k nápravě osoby, jež se přestupku dopustila. Uloženou pokutou pak celní úřad dává pachateli přestupku jasný a srozumitelný signál, že jednání, kterého se dopustil je porušením právních předpisů, které nemůže být tolerováno.

POUČENÍ

Proti tomuto příkazu lze podat odpor ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení u celního úřadu, který příkaz vydal (§ 87 odst. 4 Zákona o přestupcích). Včasným podáním odporu se příkaz

ruší a celní úřad pokračuje v řízení. Příkaz, proti kterému nebyl včas podán odpor, má účinky pravomocného rozhodnutí (§ 87 odst. 5 Zákona o přestupcích).

plk. Mgr. Taťana Minářechová v.r.
ředitelka
Celní úřad pro Karlovarský kraj
Podepsáno dne: 14.10.2014

Za správnost vyhotovení: Jaroslav Kočí

