

Č.j.: 57051/2013-900000-231

Věc: Informace pro subjekty - splnění kritérií udržitelnosti biopaliv ve vztahu k plnění povinností stanovených zákonem č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách

Ke znění zákona platnému dne: 20. 11. 2013

Doplňuje/mění předchozí zveřejněná stanoviska: žádné

Zpracoval: kpt. Mgr. Jan Timko

Dne: 16. 12. 2013

Informace je vydána na základě dotazu, zda je subjekt povinen plnit příslušná ustanovení zákona o ochraně ovzduší i v případě, že uvádí do volného daňového oběhu na daňovém území ČR výhradně paliva určená pro pohon motorů sportovních vozidel a zda případné uložení pokuty za nesplnění povinnosti uvedení minimálního množství biopaliva do volného daňového oběhu negativně ovlivní možnost registrace subjektu, jako distributora pohonných hmot dle zákona o pohonných hmotách.

*S ohledem na množství dotazů podaných subjekty nakládajícími s palivy určenými výhradně pro pohon sportovních vozidel či motocyklů ve vztahu k plnění povinností dle příslušných ustanovení zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), projednal odbor 23 Daní Generálního ředitelství cel tuto problematiku s Ministerstvem průmyslu a obchodu (gesční ministerstvo pro zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – dále jen „zákon o pohonných hmotách“) a Ministerstvem dopravy (gesční ministerstvo pro zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – dále jen „zákon o provozu vozidel na pozemních komunikacích“) s následujícím výsledkem.*

*V souladu s ustanovením § 2 písm. a) zákona o pohonných hmotách se pro účely tohoto zákona pohonnou hmotou, mimo jiné, rozumí motorový benzín určený k pohonu motoru vozidla nebo zvláštního vozidla, přičemž pro účely zákona o pohonných hmotách je pod obecný pojem vozidlo třeba podřadit i sportovní vozidla ve smyslu zákona o provozu vozidel na pozemních komunikacích.*

*Přestože paliva určená výhradně pro sportovní vozidla nemají prohlášení o shodě a nesplňují případně některá z kritérií stanovených příslušnými tuzemskými normami, jsou tato paliva pro účely zákona o pohonných hmotách považována za pohonné hmoty dle § 2 písm. a) zmiňovaného zákona.*

*Vzhledem k výše uvedenému lze proto konstatovat, že povinnost postupovat v souladu s dotčenými ustanoveními zákona o ochraně ovzduší, včetně povinnosti podat „Hlášení o splnění povinnosti uvedení minimálního množství biopaliv do volného daňového oběhu pro dopravní účely“, ve smyslu ustanovení § 19 odst. 9 zákona o ochraně ovzduší, se vztahuje i na osoby uvádějící do volného daňového oběhu na území České republiky výhradně pohonné hmoty spotřebovávané v průběhu automobilových či motocyklových závodů.*

*V této souvislosti proto upozorňujeme na skutečnost, že v souladu s ustanovením § 19 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší lze povinnost podle § 19 odst. 1 zmiňovaného zákona splnit i uvedením čistého biopaliva nebo směsného paliva podle zvláštního právního předpisu upravujícího pohonné hmoty do volného daňového oběhu na daňovém území České republiky pro dopravní účely nebo dodáním čistého biopaliva nebo směsného paliva, které bylo uvedeno do volného daňového oběhu v jiném členském státě Evropské unie, na daňové území České republiky pro dopravní účely v rozsahu podle § 19 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší (tzn., že příslušný podíl biopaliva nemusí být nezbytně obsažen ve výše zmiňovaných palivech určených pro pohon speciálně upravovaných motorů závodních vozidel).*

*Případné uložení pokuty z nedodaného objemu biopaliv dle § 19 odst. 10 zákona o ochraně ovzduší, není [pro účely posuzování spolehlivosti subjektu dle § 6b odst. 1 písm. b) zákona o pohonných hmotách] považováno za závažné porušení daňových nebo celních předpisů nebo zákona o pohonných hmotách. Pokud však nebude pokuta zaplácena, nebude již osoba bezdlužná a jednalo by se o překážku registrace distributora v kritériu bezdlužnosti.*