



V Bruselu dne 28. února 2018  
TAXUD/A2/15/2017/final

## **ZMĚNA PŘÍRUČKY PRO TRANZIT**

### **Použití Mezinárodní databanky TIR (ITDB)**

#### **Návrh změny části IX Příručky pro tranzit**

Tyto návrhy se vkládají do **části IX Příručky pro tranzit** a použijí se ode dne 1. června 2018.

#### **I. V bodě 1.1 se třetí podbod mění takto:**

K 25. červenci 2018 měla Úmluva TIR 73 smluvních stran, včetně Evropské unie a jejích 28 členských států. Operace TIR je však možná pouze v zemích, jež mají schválené záruční sdružení (ke dni 28. listopadu 2017 59 zemí).

#### **II. V bodech 1.2, 3.2.1, 3.2.2 a 8.7 se částka „60 000 EUR“ nahrazuje částkou „100 000 EUR“.**

#### **III. V bodě 2.2.2 se doplňuje nová věta, která zní:**

Konzultace mezi příslušným celním orgánem a záručním sdružením musejí probíhat prostřednictvím Mezinárodní databanky TIR (ITDB).

#### **IV. Bod 2.2.2.2 se mění takto:**

##### **2.2.2.2 Sledování povolení**

*Vysvětlivky k  
příloze 9 části II  
odst. 4 a 5 Úmluvy  
TIR*

Vzhledem ke stěžejní úloze držitele karnetu TIR v systému TIR, a zejména jeho úloze deklaranta, je důležité, aby byl seznam schválených držitelů karnetu TIR vedený v Mezinárodní databance TIR (ITDB) průběžně aktualizován. Příslušné orgány musí Výkonné radě TIR (TIRExB) včas sdělovat aktuální informace ohledně statusu držitelů karnetu TIR, které schválily. Informace o povoleních a odnětích povolení k používání karnetů TIR musí příslušné celní orgány zaevidovat přímo do ITDB.

*Příloha 9 část II  
odstavce 4 a 5  
Úmluvy TIR*

To znamená, že povolení musejí podléhat soustavnému sledování, kterým se ověřuje, zda je držitel karnetu TIR pro povolení i nadále způsobilý a zda podmínky a požadavky spojené s povolením jsou

nadále vhodné a nezbytné.

Doporučuje se rovněž, aby nevyužívaná povolení byla zrušena ve všech případech, kdy je zřejmé, že v daném období (například 1 rok) nebyly držiteli karnetu TIR vydány žádné karnety TIR. Konec činnosti musí příslušné celní orgány zaevidovat přímo do ITDB.

Sledování povolení je nutno provádět společně se záručním sdružením. Pokud výsledky sledování odhalí nesplnění podmínek povolení, musí příslušné orgány zvážit jeho odnětí.

Záruční sdružení musí rovněž spolupracovat s příslušnými celními orgány a požadovat úpravy (aktualizace informací o schválených držitelích karnetu TIR) prostřednictvím ITDB. Žádosti o úpravy musí potvrdit příslušné celní orgány.

#### **V. Bod 2.2.3.3 se mění takto:**

##### **2.2.3.3 Použití čl. 6 odst. 4 Úmluvy TIR**

*Příloha 9 část II* Povolení držitele karnetu TIR, který není nadále způsobilý pro  
*Úmluvy TIR a* udělení povolení (například jelikož již nesplňuje základní kritéria  
*vysvětlivka k* pro udělení povolení) nebo pro kterého již udělení povolení není  
*příloze 9 části II* vhodné (například jelikož se dopustil závažných nebo opakovaných  
*odst. 4* přestupků), je nutno zrušit.

Kromě oznámení držiteli karnetu TIR bude nutné, aby členský stát, který povolení zruší, neprodleně tuto informaci zaevidoval přímo do ITDB.

#### **VI. Bod 2.2.3.4 se mění takto:**

*Článek 229 kodexu* Vyloučení podle článku 38 Úmluvy TIR musí příslušné celní orgány neprodleně zaevidovat do ITDB. Toto zaevidování se považuje za oznámení Evropské komisi a ostatním členským státům, jak stanoví čl. 229 odst. 2 kodexu.

Přesnost těchto údajů je mimo kontrolu Evropské komise a členské státy by měly při odmítnutí udělení přístupu hospodářského subjektu k systému TIR postupovat obezřetně. V případě pochybností je nutno se obrátit na kontaktní místo TIR pro členský stát, který oznámil vyloučení, aby tyto informace potvrdilo.

#### **VII. Bod 4.4 se mění takto:**

#### 4.4 Opatření učiněná celním úřadem odeslání nebo vstupu

*Článek 276 PA* Kromě předložení karnetu TIR a všech potřebných doprovodných dokladů a předvedení vozidla a zboží má držitel karnetu TIR nebo jeho zástupce za úkol zaslat celnímu úřadu odeslání nebo vstupu údaje karnetu TIR prostřednictvím systému NCTS spolu se zprávou „Údaje z prohlášení“ (IE015), a to pomocí pravidel a kódů stanovených pro elektronická tranzitní prohlášení.

*Dodatek C2 TDA* Prvky údajů karnetu TIR odpovídající atributům dat NCTS jsou uvedeny v příloze 8.2.

*PŘÍLOHA B APP*

*PŘÍLOHA B PA*

Celní úřady určení nebo výstupu v Unii, jimž musí být zboží předloženo za účelem ukončení operace TIR, jsou uvedeny v databázi celních úřadů v EU. Adresa internetových stránek: [http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds2/col/col\\_search\\_home.jsp?Lang=cs](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_search_home.jsp?Lang=cs).

NCTS automaticky potvrdí platnost prohlášení. Součástí potvrzení může být kontrola identifikace držitele karnetu TIR prostřednictvím ITDB. Nesprávné, neúplné nebo neslučitelné prohlášení je odmítnuto zprávou „prohlášení zamítnuto“ (IE016).

Je-li prohlášení celními orgány přijato, systém vygeneruje referenční číslo (MRN) přidělené operaci TIR a prostřednictvím zprávy „přidělené MRN“ (IE028) je toto číslo sděleno držiteli karnetu TIR nebo jeho zástupci.

*Článek 276 PA*

Poté má prohlášení status „přijato“ a celní úřad odeslání nebo vstupu stanoví lhůtu, v níž musí být zboží předloženo na celní úřadu určení nebo výstupu (viz 4.4.6), a rozhodne o kontrole zboží/vozidla, včetně celní závěry na vozidlo.

Celní úřad odeslání nebo vstupu může zkontrolovat platnost identifikačního čísla držitele karnetu TIR jednou z těchto forem:

- automaticky během přijetí prohlášení připojením vnitrostátního tranzitního systému k ITDB,
- manuálně před uvolněním operace TIR prostřednictvím ITDB,
- manuálně prostřednictvím ITDB v případě použití havarijního postupu popsaného v příloze 8.4.

Změna, zrušení a ověření elektronického prohlášení viz příručka pro tranzit, část IV kapitola 2.

#### **VIII. V bodě 4.4.6 se poslední odrážka mění takto:**

- případně veškeré informace sdělené držitelem karnetu TIR.

**IX. V bodech 6.4.2 a 6.6.1 se odkaz na „čl. 8 odst. 7 Úmluvy TIR“ nahrazuje odkazem na „čl. 11 odst. 2 Úmluvy TIR“.**

**X. Příloha 8.2 se mění takto:**

8.2 *Srovnávací tabulka*

<b>Obsah kolonky TIR</b>	<b>Název pole NCTS</b>
Země odeslání (kolonka 6 přední strany obálky)	Země odeslání (kolonka 15)
Země určení (kolonka 7 přední strany obálky)	Země určení (kolonka 17)
Registrační číslo vozidla / čísla vozidel (kolonka 8 přední strany obálky)	Pozn. zn. dopr. prostředku při odjezdu (kolonka 18)
Osvědčení o schválení vozidla/vozidel (kolonka 9 přední strany obálky)	Předložené doklady/osvědčení (kolonka 44)
Identifikační číslo/čísla kontejneru/kontejnerů (kolonka 10 přední strany obálky)	Kontejner (kolonka 19), číslo kontejneru (kolonka 31)
Karnet TIR č. (kolonka 1 listu)	Odkaz na předložený doklad (kolonka 44)
Držitel karnetu TIR (kolonka 4 listu)	Účastník držitel režimu (kolonka 50), číslo EORI, identifikační číslo držitele karnetu TIR podle definice v kolonce 3 na obálce karnetu TIR (viz příloha 8.3)
Země odeslání (kolonka 5 listu)	Země odeslání (kolonka 15)
Země určení (kolonka 6 listu)	Země určení (kolonka 17)
Registrační číslo vozidla / čísla vozidel (kolonka 7 listu)	Pozn. zn. dopr. prostředku při odjezdu (kolonka 18)
Přiložené dokumenty (kolonka 8 listu)	Předložené doklady / předložená osvědčení (kolonka 44)
Kontejnery, znaky a čísla balení (kolonka 9 listu)	Číslo kontejneru (kolonka 31), znaky a čísla balení (kolonka 31)
Počet a druh balení a kusů, popis zboží (kolonka 10 listu)*	Druh balení (kolonka 31), počet balení (kolonka 31), číslo položky (kolonka 32), textový popis (kolonka 31), kód HS (kolonka 33)
Hrubá hmotnost (kolonka 11 listu)	Celková hrubá hmotnost (kolonka 35)
Místo a datum podání prohlášení (kolonka 14 listu)	Datum podání prohlášení (kolonka C)
Použité celní závěry a identifikační znaky (počet, identifikace) (kolonka 16 listu)	Počet závěr, označení závěr (kolonka D)
Celní úřad odeslání nebo vstupu (kolonka 18 listu)	Referenční číslo úřadu odeslání (kolonka C)
Lhůta pro tranzit (kolonka 20 listu)	Lhůta (kolonka D)

Registrační číslo u celního úřadu odeslání (kolonka 21 listu)	Referenční číslo (MRN)
Úřad určení (kolonka 22 listu)	Celní úřad určení (kolonka 53), adresát IE01
Příjemce (předložené doklady)	Subjekt příjemce (kolonka 8)